



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.71.2026
Warszawa, 22 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16785 Posła na Sejm RP Michała Moskala, poniżej przedstawiam stanowisko resortu.

Mając na uwadze doświadczenia z modernizacji stacji Warszawa Zachodnia informuję, że w przypadku modernizacji stacji Warszawa Wschodnia priorytetem jest sprawna realizacja inwestycji z uwzględnieniem jak najmniejszych utrudnień dla pasażera.

Pomimo skali przebudowy stacji, która jest jedną z największych inwestycji kolejowych w Polsce, istotne jest utrzymanie ruchu pociągów na linii średnicowej w celu zapewnienia możliwości dojazdu do Warszawy jak największej liczbie pasażerów.

W związku z powyższym, niezmiernie ważne jest odpowiednie przygotowanie harmonogramu robót i zapewnienie bezpiecznej obsługi pasażerów na obszarze warszawskiego węzła kolejowego. Dlatego analizowane są działania wyprzedzające, umożliwiające przekierowanie pociągów na inne stacje i przystanki.

Jednocześnie informuję, że prace nad konstrukcją nowego Rocznego Rozkładu Jazdy 2026/2027 (RRJ 26/27) są w toku. Natomiast w chwili obecnej nie są dostępne wiążące informacje o ostatecznym kształcie siatki połączeń, w tym w zakresie wykorzystywanego taboru.

Szczegółowe informacje w zakresie oferty przewozowej i realizowanych połączeń od grudnia 2026 r. będą dostępne we wrześniu br., tj. po zakończeniu przez PKP PLK S.A. prac nad RRJ 26/27 i jego zarządzeniu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu