



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.62.2026  
Warszawa, 25 maja 2026

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16497 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe dotyczące zadania pn. „Zaprojektowanie i realizacja robót związanych z przebudową sieci trakcyjnej na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Wolbrom” realizowanego w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”.- „Prace na liniach kolejowych nr 62 i 660 na odcinku Tunel - Bukowno - Sosnowiec Południowy - Etap II”.

Do momentu zakończenia procedury przetargowej nie ma możliwości rozdysponowania ewentualnej różnicy pomiędzy środkami zabezpieczonymi na realizację zamówienia a kwotami zaproponowanymi przez oferentów.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z postanowieniami Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień podobnych, o których mowa w art. 388 pkt 2 lit. c Prawa zamówień publicznych. Informacja o planowanym udzieleniu takich zamówień została zawarta w ogłoszeniu o zamówieniu dla niniejszego postępowania.

Zamówienia podobne mogą zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po uprzednim przeprowadzeniu negocjacji z wybranym wykonawcą, obejmujących w szczególności ustalenia dotyczące warunków umowy, w tym ceny, terminu realizacji oraz okresu gwarancji i rękojmi. Zakres takiego zamówienia może obejmować m.in. przebudowę sieci trakcyjnej na odcinku linii kolejowej nr 62 Tunel - Sosnowiec Południowy wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych.

Spółka nie dysponuje obecnie analizami dotyczącymi możliwości przebudowy stacji Bukowno, w tym w wariantach realizacji inwestycji w podziale na etapy, ani szacunkami kosztów I etapu obejmującego modernizację torów głównych wraz z czynnym peronem oraz siecią trakcyjną. Natomiast decyzja dotycząca wykorzystania ewentualnych oszczędności może zostać podjęta dopiero po zakończeniu trwającego postępowania przetargowego.

Dodatkowo informuję, Spółka przewiduje udzielenie całodobowych zamknięć torowych na szlaku Tunel - Charsznica oraz Charsznica - Wolbrom w torze 1 od dnia 30 sierpnia

2026 r. do dnia 18 listopada 2026 r. oraz w torze 2 od dnia 19 listopada 2026 r. do dnia 5 lutego 2027 r.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu