



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WPN.0500.5.2026.RS
4360746.17910112.14470709
Warszawa, 22-05-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłanek Darii Gosek-Popiołek, Klaudii Jachiry oraz
Małgorzaty Tracz
Temat: sprawa transportu konnego do Morskiego Oka

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z interpelacją nr K10INT16923 Posłanek Darii Gosek-Popiołek, Klaudii Jachiry oraz Małgorzaty Tracz w sprawie transportu konnego do Morskiego Oka przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

List Intencyjny podpisany w dniu 28 lutego 2025 r. przez Powiat Tatrzański, Gminę Bukowina Tatrzańska, Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka oraz Tatrzański Park Narodowy w obecności Pani Pauliny Hennig-Kloski, Ministry Klimatu i Środowiska, określa kierunki dalszych działań związanych z organizacją transportu na trasie do Morskiego Oka. Zarówno list intencyjny, jak i pozostałe dokumenty związane z prowadzonymi pracami nie określały daty 1 stycznia 2026 r. jako terminu wejścia w życie nowego regulaminu, wskazując konieczność dalszych uzgodnień. Wdrażanie poszczególnych rozwiązań zostało powiązane zarówno z kwestiami organizacyjnymi dotyczącymi transportu konnego, jak i zakupem pojazdów elektrycznych oraz przygotowaniem niezbędnej infrastruktury.

W ramach prac nad nowym modelem transportu Tatrzański Park Narodowy opracował pod koniec 2025 r. wstępny projekt regulaminu. Jednak nie doszło do podpisania nowego regulaminu z uwagi na brak akceptacji części jego założeń przez przedstawicieli przewoźników oraz braku wspólnego stanowiska w zakresie proponowanych zmian. Dodatkowo okres zimowy i warunki śniegowe wymagały utrzymania transportu saniami, które nie były objęte ustaleniami listu intencyjnego. W związku z brakiem możliwości prowadzenia zimą regularnych przewozów autobusami elektrycznymi transport konny był nadal realizowany.

Projekt regulaminu stanowił materiał roboczy do dalszych konsultacji pomiędzy stronami listu intencyjnego. W pracach nad regulaminem uczestniczyli przedstawiciele Tatrzańskiego Parku Narodowego, Gminy Bukowina Tatrzańska oraz Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka. Proces obejmował spotkania robocze oraz analizę zgłaszanych uwag dotyczących organizacji przewozów, etapów wdrażania zmian oraz powiązania części proponowanych rozwiązań z rozwojem transportu elektrycznego.

Niezależnie od prowadzonych prac nad docelowym regulaminem część rozwiązań została już wdrożona, w tym ograniczenie liczby pasażerów podczas kursów pod górę oraz rozwój pilotażowego transportu elektrycznego.

Obecnie Tatrzański Park Narodowy oczekuje na podpisanie umowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dotyczącej dofinansowania zakupu 16 autobusów elektrycznych. Kolejnymi etapami procesu będą: ogłoszenie postępowania

przetargowego oraz zakup pojazdów. Równolegle odbywa się cykl spotkań TPN z przedstawicielami Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka dotyczących dalszej organizacji transportu. Efektem prowadzonych prac będzie przygotowanie nowej wersji umowy oraz regulaminu określających zasady funkcjonowania zarówno transportu konnego, jak i elektrycznego.

W załączeniu przekazuję dokumenty i korespondencję dotyczącą prowadzonych prac.

Za przygotowanie prototypu nowego wozu odpowiada Stowarzyszenie Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska. Pod koniec 2025 r. Stowarzyszenie przedstawiło TPN pierwszy prototyp zmniejszonego wozu do przewozów kulturowych, zaprezentowany podczas wizji lokalnej w dniu 14 listopada 2025 r. Kolejna propozycja została przedstawiona Tatrzańskiemu Parkowi Narodowemu w marcu 2026 r.

Projektowane rozwiązania mają nawiązywać do tradycyjnych wozów używanych na Podhalu, przy jednoczesnym dostosowaniu parametrów wozu do aktualnie obowiązujących zasad dotyczących liczby przewożonych pasażerów, tj. 10 osób podczas kursu pod górę. Zasady te zostały ustalone podczas spotkania w dniu 17 maja 2024 r. i następnie wprowadzone do regulaminu świadczenia usług pojazdem parokonnym na trasie Palenica Białczańska – Włosienica.

Przedstawione dotychczas rozwiązania mają charakter prototypowy i są nadal przedmiotem prac koncepcyjnych, dlatego prace związane z oceną docelowych parametrów wozu nie zostały jeszcze zakończone.

W celu pozyskania danych niezbędnych do dalszej analizy Tatrzański Park Narodowy zwrócił się w drugiej połowie kwietnia 2026 r. do Stowarzyszenia Przewoźników do Morskiego Oka z Gminy Bukowina Tatrzańska z prośbą o przekazanie danych technicznych dotyczących projektowanego wozu, w szczególności jego wymiarów (długości, szerokości i wysokości) oraz całkowitej masy.

Równolegle do prac nad mniejszym wozem przedstawiciele przewoźników we własnym zakresie prowadzą działania dotyczące rozwiązań związanych z wozem ze wspomaganie hybrydowym.

Dokumenty dotyczące prowadzonych prac, pozostające w dyspozycji Tatrzańskiego Parku Narodowego, przekazuję w załączeniu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM