



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.19.2026  
Warszawa, 25 maja 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16097 Pana Artura Jarosława Łąckiego Posła na Sejm RP, przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych pytań zawartych w interpelacji.

*Czy Ministerstwo Infrastruktury analizuje możliwość wprowadzenia w pociągach PKP Intercity systemu zamawiania usług gastronomicznych do miejsca siedzącego, np. poprzez kody QR lub aplikację mobilną?*

W pociągach PKP Intercity jest możliwość zamówienia usługi gastronomicznej bezpośrednio do swojego miejsca w pociągu poprzez aplikację mobilną mWARS. Obecnie nie jest planowane wprowadzenie kodów QR w infrastrukturze wagonów.

*Czy planowane jest zwiększenie dostępności usług gastronomicznych w pociągach dalekobieżnych, w szczególności na trasach przekraczających 300 km?*

Aktualnie w wybranych pociągach PKP Intercity świadczone są następujące rodzaje usługi gastronomicznej: w wagonie barowym, w wagonie restauracyjnym, za pomocą maszyny wendingowej, w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia, przy użyciu wózka mobilnego. Dostępność usługi gastronomicznej jest systematycznie zwiększana.

W zakresie pociągów objętych umową o świadczenie usług publicznych (dalej zwana: Umową PSC), usługa gastronomiczna w wagonie barowym świadczona jest w 62 parach pociągów a w wagonie restauracyjnym w 35 parach pociągów. Dane te dotyczą zarówno pociągów obsługiwanych elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, na których pokładzie znajduje się tzw. strefa gastronomiczna jak i składami wagonowymi. Informacje te nie obejmują pociągów kursujących przez jeden dzień w roku uruchamianych w celu zwiększonego popytu w okresach szczytów przewozowych.

Aktualnie w pociągach Spółki PKP Intercity kursuje 48 wagonów restauracyjnych, w tym 8 w pociągach komercyjnych i 40 w pociągach objętych Umową PSC. W pociągach objętych Umową PSC kursują również 2 wagony barowe.

W ramach rocznego rozkładu jazdy 2026/2027 przewidziano 53 wagony restauracyjne oraz 2 wagony barowe kursujące w składach pociągów całorocznych. Przedstawione wartości mają charakter planistyczny i mogą ulec modyfikacji w toku dalszych prac związanych z opracowaniem oraz uzgadnianiem rozkładu jazdy. W perspektywie

kolejnych lat zakłada się utrzymanie poziomu oferty wagonów gastronomicznych na porównywalnym poziomie.

Minister właściwy ds. transportu, jako organizator przewozów dalekobieżnych, zabiegał o wdrożenie przez Spółkę PKP Intercity maszyn vendingowych, które stopniowo zastępują usługę gastronomiczną przy użyciu wózka mobilnego. W związku z tym w ofercie pojawiły się nowe rozwiązania takie jak wagony COMBO z automatami vendingowymi, które stanowią uzupełnienie oferty gastronomicznej na trasach pociągów kategorii InterCity, w których nie ma wagonów restauracyjnych obsługiwanych przez firmę WARS S.A. Dodatkowo podkreślam, że stale rośnie liczba wagonów COMBO jak i wagonów restauracyjnych. Obecnie w uruchamianych składach pociągów kursuje 88 wagonów COMBO. Po zakończeniu realizacji bieżącego etapu dostaw wagonów typu 112A-20 zakłada się osiągnięcie docelowego stanu eksploatacyjnego obejmującego co najmniej 120 wagonów typu COMBO. Zgodnie z aktualnym harmonogramem realizacji, zakończenie dostaw przewidziane jest w bieżącym roku. Według stanu na kwiecień 2026 roku, wagony typu COMBO są planowo kierowane do obsługi 71 par połączeń kolejowych.

W porównaniu do lat ubiegłych następuje systematyczny wzrost ilostanu wagonów restauracyjnych, wagonów typu COMBO oraz liczby par pociągów, w składzie których kursują wagony typu COMBO. W porównaniu z 2023 rokiem zarówno liczba wagonów restauracyjnych jak i wagonów typu COMBO oraz liczba par pociągów, w składzie których kursują wagony typu COMBO wzrosła, a w przypadku wagonów typu COMBO wzrosła około 2-krotnie. Natomiast liczba wagonów barowych od 2023 roku pozostaje na stałym poziomie - 2. Należy również dodać, że liczba posiadanych przez Spółkę PKP Intercity S.A. wagonów restauracyjnych, barowych i COMBO jest większa niż liczba wagonów kursujących obecnie w uruchamianych składach pociągów ponieważ część ilostanu ww. taboru nie jest obecnie eksploatowana ze względu na konieczne naprawy albo stanowi rezerwę taborową.

*Z jakich powodów w części pociągów PKP Intercity rezygnuje się z wagonów restauracyjnych WARS?*

Z uwagi na ograniczoną liczbę wagonów restauracyjnych Spółka PKP Intercity nie ma możliwości zapewnienia ich we wszystkich pociągach. W celu maksymalizacji wykorzystania dostępnego taboru podejmowane są działania, takie jak skracanie postojów na stacjach zwrotnych, co pozwala na bardziej efektywne zarządzanie obiegiem wagonów i zwiększenie dostępności usługi gastronomicznej. W pierwszej kolejności wagony restauracyjne przydzielane są do pociągów kategorii Express InterCity. Następnie kierowane są do pociągów kategorii InterCity, zarówno w komunikacji międzynarodowej, jak i do wybranych pociągów kategorii Intercity w komunikacji krajowej. Jednocześnie Spółka PKP Intercity zapewnia alternatywne formy dostępu do usług gastronomicznych np. w postaci wymienionych wyżej automatów vendingowych.

*Czy resort oraz spółka PKP Intercity analizują rozwiązania stosowane przez innych przewoźników kolejowych w Europie, które mogłyby poprawić komfort podróży pasażerów w Polsce?*

Analizowane są rozwiązania stosowane przez innych europejskich przewoźników, które mogłyby poprawić i podnieść standard podróży pasażerów w Polsce. Spółka PKP Intercity,

na podstawie przeprowadzonych analiz, stopniowo modernizuje wagony w celu poprawy ich komfortu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu