



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-7.054.2.2026.1

Warszawa, 26 maja 2026 r.

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16544 Posła na Sejm RP pana Kamila Wnuka oraz grupy posłów, z dnia 17 kwietnia br., przedstawiam poniżej wyjaśnienia w sprawie.

Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), uchyliła dotychczas obowiązujące dwie delegacje (art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dalej „PoRD”) oraz wprowadziła nowe upoważnienie ustawowe (art. 7 ust. 3a PoRD) do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i Ministrem Obrony Narodowej nowego rozporządzenia, które określi:

- wzory, znaczenia i zakresy obowiązywania znaków i sygnałów drogowych w ruchu drogowym,
- wzory lub rodzaje i zakresy stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunki, jakim powinny odpowiadać znaki i sygnalizatory drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- podstawowe warunki sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym,

uwzględniając postanowienia umów międzynarodowych oraz czytelność i zrozumiałość znaków i sygnałów drogowych dla uczestników ruchu drogowego, a także konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury w 2023 r. podjęło działania w celu rozpoczęcia prac legislacyjnych w tym zakresie.

Działania te nie przyniosły jednak wymiernych rezultatów. Dlatego też – mając również na uwadze optymalizację potencjału kadrowego niezbędnego do prowadzenia prac legislacyjnych związanych z wydaniem przedmiotowego rozporządzenia – w Ministerstwie Infrastruktury wdrożono zmiany organizacyjne. W marcu 2024 roku sprawy związane z zarządzaniem ruchem zostały przeniesione do Departamentu Dróg Publicznych, w którym utworzono nowy Wydział Zarządzania Ruchem. Jednym z zadań wydziału jest tworzenie i zmiana m.in. przepisów w omawianym zakresie. W wydziale zatrudnione zostały m.in. osoby posiadające praktyczną wiedzę z zakresu zarządzania ruchem na drogach, zarówno krajowych jak i samorządowych, a także audytorzy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury opracowywany jest nowy akt prawny regulujący kwestie związane ze wzorami i stosowaniem znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunkami, jakie muszą spełniać znaki i sygnalizatory drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z podstawowymi zasadami lokalizowania znaków i sygnałów drogowych.

Zakładanym rezultatem jest przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały potrzebom i aktualnym technologiom możliwym do stosowania w branży drogowej. Nowe zapisy mają być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania przyczynić się do poprawy ich bezpieczeństwa.

Podstawę dla prowadzonych prac legislacyjnych stanowią wyniki „Analizy warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zrealizowanej na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Umowa na realizację analizy podpisana została w dniu 29 maja 2025 r. z terminem realizacji 6 miesięcy. Zamówienie to zrealizowało konsorcjum pod przewodnictwem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, za co otrzymało umowne wynagrodzenie w wysokości 1,798 mln zł brutto. W skład zespołu autorskiego wchodziłi przedstawiciele czołowych uczelni technicznych w Polsce, ale również projektanci, przedstawiciele zarządów dróg i organów zarządzających ruchem, producentów z branży drogowej. Zakres zamówienia był bardzo obszerny, a dokumenty związane z prowadzonym postępowaniem, w tym opis przedmiotu zamówienia dostępne są na platformie e-Zamówienia:

(<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a711d7ba-457a-4b65-9f33-c81272cc8f2d>).

Wyniki analizy stanowią istotne źródło wiedzy i w znaczący sposób wpływają na przyspieszenie realizowanych działań. Materiały te dostępne są na BIP Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/inne-opracowania>.

Graniczny termin na wejście w życie nowego rozporządzenia określony został w art. 27 wspomnianej ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz

niektórych innych ustaw. Zachowuje on w mocy dotychczasowe rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r. Należy jednak pamiętać, że Polska jest stroną Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (Wiedeń, 1968 r.), a jej postanowienia są kluczowe dla bezpieczeństwa i porządku na drogach także w Polsce.

Jednocześnie należy zauważyć, że obecnie procedowany jest w Sejmie projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 2552). Zaproponowana w art. 8 tego projektu ustawy zmiana ma na celu wydłużenie czasowego zachowania w mocy przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym i tym samym wydłużenie czasu na wydanie nowego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2028 r. Uzasadnieniem podjęcia takich działań jest techniczny i skomplikowany charakter dokumentu, który oddziaływać będzie na wiele grup interesariuszy (m.in. uczestnicy ruchu drogowego, producenci i dystrybutorzy znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, organy zarządzające ruchem i sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem, odpowiednie służby, w tym Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Żandarmeria Wojskowa itd.). Przy czym jest to termin graniczny, co nie oznacza, że nowe przepisy nie zostaną wydane wcześniej. Jednak, przede wszystkim ze względu na szeroki zakres konsultacji społecznych projektu rozporządzenia, istnieje realne ryzyko, że proces ten będzie długotrwały. Natomiast wydłużenie okresu, w jakim zachowują moc ww. przepisy wykonawcze, pozwoli na dokończenie prac nad nowym rozporządzeniem oraz możliwości przeprowadzenia szczegółowych analiz i uzgodnień z przedstawicielami poszczególnych branż celem opracowania optymalnych regulacji.

Na koniec należy wspomnieć, że nowe rozporządzenie, jak każdy akt normatywny, będzie przygotowywane zgodnie z zasadami prawidłowej legislacji i w zgodności z zasadami konstytucyjnymi. W związku z tym planowane są konsultacje społeczne, a następnie projekt będzie przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Ministerstwo Infrastruktury liczy na szeroki udział w konsultacjach zarządców dróg, organów zarządzających ruchem, audytorów brd oraz innych ekspertów w dziedzinie zarządzania ruchem na drogach.

Minister Infrastruktury wstępuje się w głosy ekspertów, co może potwierdzić zorganizowane w październiku 2025 r. Forum wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu zarządzania ruchem na drogach, do udziału w którym zaproszeni zostali przedstawiciele wszystkich urzędów wojewódzkich, zajmujący się nadzorem nad zarządzaniem ruchem drogowym.

Natomiast w zależności od potrzeb i zidentyfikowanych stanów prawnych, będą przygotowywane stosowne przepisy przejściowe lub dostosowujące, które co do zasady regulują sposób przejścia z dotychczasowego stanu prawnego na nowy oraz wskazują, jak dostosować się do zmienionych wymogów.

Reasumując, Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad wydaniem nowego rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Fakt, że projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 2552) został przyjęty podczas I czytania na posiedzeniu Komisji Infrastruktury 14 maja 2026 r., pozwala zakładać, że termin ustawowy zostanie wydłużony do końca 2028 roku, co pozwoli na zakończenie trwających prac.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu