



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Krzysztof Bolesta

DIE-ZDK.0500.4.2026.AK
4374768.17916712.14470555
Warszawa, 22-05-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację posłów Tomasza Piotra Nowaka,
Krzysztofa Gadowskiego [K10INT17079]

Temat: w sprawie rozwoju zeroemisyjnego transportu i infrastruktury drogowej

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr K10INT17079 Posłów Tomasza Piotra Nowaka i Krzysztofa Gadowskiego uprzejmie przekazuję odpowiedzi w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska na pytania dotyczące kierunków wsparcia transformacji sektora transportu w kierunku zeroemisyjności.

1. Jakie programy i instrumenty finansowe Ministerstwo Klimatu i Środowiska planuje w latach 2026-2030 w celu wsparcia rozwoju transportu zeroemisyjnego?

W zakresie planowanych na lata 2026–2030 programów i instrumentów finansowych wspierających rozwój transportu zeroemisyjnego, przewiduje się kontynuację rozpoczętych już programów wsparcia ukierunkowanych przede wszystkim na dekarbonizację transportu ciężkiego oraz rozbudowę niezbędnej infrastruktury energetycznej i ładowania, w szczególności:

- „Program wsparcia zakupu lub leasingu ciężarowych pojazdów zeroemisyjnych” (2025–2029; budżet 2 mld zł), którego celem jest wsparcie zakupu lub leasingu ok. 3800 pojazdów kategorii N2 i N3.
- „Program wsparcia budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego” (2025–2026; budżet 2 mld zł), obejmujący budowę 1671 stacji ładowania o mocy co najmniej 350 kW każda, zlokalizowanych w szczególności wzdłuż sieci TEN-T oraz w centrach logistycznych. W ramach programu przewiduje się również wsparcie magazynów energii – 45 instalacji o łącznej mocy blisko 190 MW.

- **„Program budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy”** (2025–2029; budżet 2 mld zł), skierowany do operatorów systemów dystrybucyjnych. Zakłada on rozwój infrastruktury w korytarzach TEN-T, centrach logistycznych i terminalach intermodalnych, w tym utworzenie 147 nowych lub rozbudowanych miejsc dostarczania energii oraz zwiększenie mocy przyłączeniowej o łącznie 489 MW.
- **„Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”** (2021–2028; budżet ok. 985 mln zł), obejmujące rozwój ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych.
- **„Zielony Transport Publiczny”** (2021–2026; 4,3 mld zł, w tym 3,3 mld zł z KPO) – z programu przewidywane jest dofinansowanie 1500 pojazdów, w tym: 1239 autobusów elektrycznych, 214 autobusów wodorowych i 33 trolejbusów oraz 1063 punkty ładowania i stację wodoru.

Należy podkreślić, że środki w ramach powyższych programów są nadal wydatkowane. Ministerstwo Klimatu i Środowiska, we współpracy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, podejmuje działania na rzecz zapewnienia możliwie sprawnej realizacji programów wsparcia, tak aby dostępne środki były wydatkowane efektywnie, wnioski rozpatrywane bez zbędnej zwłoki, a dofinansowanie sukcesywnie trafiało do beneficjentów.

Jednocześnie doświadczenia z realizacji obecnych instrumentów wsparcia będą stanowiły podstawę do oceny ich skuteczności, w tym w szczególności pod kątem tempa wykorzystania środków, zainteresowania ze strony rynku, realnego wpływu na rozwój transportu zeroemisyjnego oraz adekwatności przyjętych warunków finansowania do potrzeb beneficjentów. Ewaluacja tych programów będzie mogła zostać wykorzystana przy projektowaniu kolejnych rozwiązań wspierających rozwój elektromobilności, infrastruktury ładowania oraz paliw alternatywnych.

Dalsze decyzje dotyczące kształtu nowych programów lub kontynuacji istniejących instrumentów będą podejmowane z uwzględnieniem dostępności środków finansowych, efektów dotychczas realizowanych działań, a także zobowiązań wynikających z przepisów krajowych i unijnych w zakresie dekarbonizacji transportu. Celem MKiŚ pozostaje zapewnienie ciągłości wsparcia tam, gdzie jest ono niezbędne dla rozwoju rynku pojazdów zeroemisyjnych oraz infrastruktury umożliwiającej ich użytkowanie.

2. Czy Ministerstwo przewiduje dodatkowe regulacje ograniczające wykorzystanie pojazdów wysokoemisyjnych w miastach oraz wsparcie dla stref czystego transportu, a jeśli tak – w jakim zakresie i harmonogramie?

W zakresie ewentualnych dodatkowych regulacji dotyczących ograniczania wykorzystania pojazdów wysokoemisyjnych w miastach oraz wsparcia dla stref czystego transportu uprzejmie informuję, że obecnie Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie prowadzi prac ani nie planuje opracowania nowych regulacji czy kierunkowego wsparcia w tym obszarze.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM