



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.65.2026  
Warszawa, 27 maja 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelacje nr 16697, 16699 i 16702 Pośła na Sejm RP pana Wiesława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Modernizacja oraz budowa infrastruktury kolejowej są procesem skomplikowanym i długotrwałym, który wymaga właściwego zaplanowania nakładów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów związanych ze stabilnym i zrównoważonym rozwojem infrastruktury. Długoterminowe planowanie pozwala racjonalnie gospodarować środkami finansowymi oraz minimalizować ewentualne ryzyka. Dlatego też programy związane z realizacją inwestycji kolejowych mają charakter wieloletni, co pozwala na osiągnięcie trwałych efektów na przestrzeni lat.

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Ponadto informuję, że PKP S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów modernizacji i budowy obiektów, w tym: Program Inwestycji Dworcowych oraz Dworce Przyjazne Pasażerom.

Dodatkowo informuję, że Spółka CPK we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, realizuje projekt „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, który jest długoterminowym planem rozwoju polskiej sieci kolejowej po 2035 roku.

Odnosząc się do planów reaktywacji linii kolejowej nr 115 Tarnów - Szczucin informuję, że w ramach realizowanego przez PKP PLK S.A. projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej WSW), zostały wstępnie oszacowane potoki pasażerskie dla połączenia kolejowego Szczucin - Żabno - Tarnów.

Zgodnie z prognozami WSW, w 2040 r. w szczycie porannym z przedmiotowej linii kolejowej w kierunku Tarnowa na odcinku Szczucin - Żabno korzystać będzie ok. 60 – 80 pasażerów na godzinę, na odcinku Żabno - Tarnów ok. 160 – 210 pasażerów na godzinę. Natomiast w kierunku Szczucina na odcinku Tarnów - Żabno ok. 140 pasażerów na godzinę, na odcinku Żabno – Szczucin ok. 30 – 50 pasażerów na godzinę.

Obecnie trwa wycinka drzew i krzewów na nieczynnej linii kolejowej nr 115, co umożliwi przeprowadzenie szczegółowego przeglądu stanu technicznego infrastruktury kolejowej oraz określenie wstępnego zakresu prac koniecznych do przywrócenia połączenia kolejowego.

W tym momencie zakończyła się wycinka krzewów w km 16,400 - 26,000 oraz wycinka drzew w km 16,660 - 19,835. Pozyskano decyzję na wycinkę kolejnych drzew w km 19,950 - 20,980. Spółka oczekuje na wydanie kolejnych decyzji na wycinkę drzew w km 21,250 -

26,000. Przy użyciu koparki odstonięto tor do stacji Dąbrowa Tarnowska w km 24,767 oraz wykonano oględziny elementów nawierzchni toru.

Równolegle PKP PLK S.A. planuje współpracę z zarządcami dróg i jednostkami samorządu terytorialnego w celu uzgodnienia optymalizacji przejazdów kolejowo-drogowych (na 48km linii kolejowej znajduje się ponad 100 takich lokalizacji).

Niezbędne jest ograniczenie liczby przejazdów kolejowo-drogowych do minimum poprzez budowę dróg równoległych, co wymaga wcześniejszej analizy. Docelowo nowe przejazdy powinny posiadać kategorię B lub C, w zależności od warunków lokalnych. Nie planuje się budowy skrzyżowań bezkolizyjnych.

Spółka przygotowuje się do realizacji zadania w trybie mieszanym, tj. inwestycyjno-remontowym, gdzie w pierwszej kolejności niezbędna jest realizacja prac dokumentacyjnych przy współpracy samorządu, w tym zapewnienie środków na ten cel.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie został dotychczas określony, co uniemożliwia jednoznaczne wskazanie kosztów realizacji inwestycji. Szacunki finansowe zostaną opracowane i opublikowane dopiero po zdefiniowaniu szczegółowego zakresu prac, uzależnionego od planowanego charakteru ruchu kolejowego oraz wyników pogłębionej oceny stanu technicznego infrastruktury.

Ostateczne decyzje dotyczące zakresu prac, harmonogramu oraz źródeł finansowania, podejmowane będą po zakończeniu niezbędnych analiz.

Przywrócenie regularnego kursowania pociągów na omawianej trasie może przynieść liczne korzyści, w tym stymulację rozwoju gospodarczego, utworzenie nowych miejsc pracy, skrócenie czasu przejazdu do poszczególnych miejscowości, co będzie również uzależnione od zapewnienia atrakcyjnej oferty przewozowej przez organizatora publicznego transportu zbiorowego na tym obszarze, tj. Marszałka Województwa Małopolskiego.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu