



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.35.2026

Warszawa, 26 maja 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16948 Posła na Sejm RP Pana Grzegorza Macko z dnia 8 maja 2026 r., uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że zgodnie z informacją otrzymaną od Głównego Inspektora Transportu Drogowego, obecnie nie są planowane zakupy nowych urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości, natomiast Główny Inspektorat Transportu Drogowego współpracuje z podmiotami zainteresowanymi nabyciem takich urządzeń i ich późniejszym przekazaniem Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego w formie użyczenia.

Jednocześnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego poinformował, że realizuje umowę na dostawę i instalację 43 urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości. Zakończenie prac i uruchomienie ostatnich 19 lokalizacji planowane jest do końca czerwca bieżącego roku.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące przewidywanych lokalizacji instalacji nowych urządzeń odcinkowych pomiarów prędkości, Główny Inspektorat Transportu Drogowego przekazał tabelę z wykazem przedmiotowych lokalizacji.

Miejscowość początku OPP	Miejscowość końca OPP	Nr drogi	Pikietaż początek	Pikietaż koniec
węzeł Łagiewniki	węzeł Wieliczka	A4	419+800	423+800
węzeł Częstochowa Południe	węzeł Woźniki	A1	442+310	458+000
węzeł Piotrków Trybunalski Południe	węzeł Kamięńsk	A1	352+700 (kierunek Gdańsk) oraz 352+300 (kierunek Katowice)	371+600

wysokość m. Brodowe	węzeł Mykanów	A1	393+980	413+050
węzeł Gdańsk Owczarnia	węzeł Gdańsk Lotnisko	S6/S7	327+500	330+900
Kajetanów	węzeł Kielce Północ	S7	3+385	5+900
węzeł Karczemki	węzeł Gdańsk Szadółki	S6/S7	333+800	337+520
Węzeł Dworek	węzeł Nowy Dwór Gdański	S6/S7	27+820	36+940
węzeł Rączki	węzeł Nidzica Południe	S7	22+780	34+160
Kołaki	węzeł Mężenin	S8	4+200	14+290
węzeł Kurów Zachód	węzeł Nałęczów	S17	24+410	35+130
Lublin Węglin	Lublin Sławinek	S19	1+370	8+900
węzeł Kutno	węzeł Piątek	A1	254+230	272+230
węzeł Zabrze Północ	węzeł Zabrze Zachód	A1	13+400	17+630
węzeł Pruszcz	węzeł Trzeciewiec	S5	32+750	39+550
węzeł Poznań Zachód	węzeł Sęszew	S5	1+354	10+450
węzeł Kamięnsk	węzeł Radomsko	A1	W kierunku Katowic: 376+300 W kierunku Gdańska: 377+086	389+870
Rabka	Rabka	28	69+051	71+782
Ochaby	Skoczów	81	57+925	61+100

Ponadto, Główny Inspektorat Transportu Drogowego poinformował, że ZDM Warszawa planuje instalację systemu odcinkowego pomiaru prędkości w tunelu Wisłostrady w Warszawie.

W odniesieniu do kryteriów, jakie brane są pod uwagę przy wyborze lokalizacji nowych odcinkowych pomiarów prędkości pragnę wyjaśnić Panu Marszałkowi, że przy wyznaczaniu nowych lokalizacji OPP brane są pod uwagę wymogi opisane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

Kluczowym celem jest wskazanie takich lokalizacji, w których instalacja urządzenia spowoduje największy wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na możliwie najdłuższym odcinku drogi. W tym celu Główny Inspektorat Transportu Drogowego współpracuje m.in. z Instytutem Transportu Samochodowego, Politechniką Gdańską, zarządcami dróg, Policją oraz Ministerstwem Infrastruktury przy wskazywaniu miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Odpowiadając na pytanie dotyczące przeprowadzanych analiz dotyczących skuteczności już istniejących instalacji, Główny Inspektorat Transportu Drogowego poinformował, że okresowo porównuje ilość zdarzeń na odcinkach dróg objętych nadzorem, przed i po zainstalowaniu urządzenia.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie