



# Minister Aktywów Państwowych

---

Wojciech Balczun

BM.I.053.255.2026

IK: 1265302

Warszawa, 27 maja 2026 r.

**Pan  
Włodzimierz Czarzasty  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT17016, Pana Macieja Małeckiego, Posła na Sejm RP, z dnia 13 maja 2026 r. w sprawie budowy nowej infrastruktury do przetadunku LNG na autocysterny.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie. Wyrażona w art. 7 Konstytucji RP zasada legalizmu nakłada na organy państwowe obowiązek działania zgodnie z obowiązującymi przepisami kompetencyjnymi, interpretowanymi w sposób ścisły. Niedopuszczalne jest działanie organów władzy publicznej bez podstawy prawnej albo wykraczające poza jej granice.

Minister Aktywów Państwowych, który wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie ORLEN. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375<sup>1</sup> KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. ORLEN natomiast wykonuje prawa z akcji i udziałów spółek z Grupy Kapitałowej ORLEN.

Mając na względzie powyższe wyjaśniam, że odpowiedź na wystąpienie Pana Posła została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez ORLEN.

Jak informuje Spółka w odpowiedzi na postawione pytania dotyczące rozwoju rynku LNG tzw. małej skali do celów nie tylko energetycznych czy technologicznych, ale także do celów transportowych, ORLEN, jako jedyny podmiot który dokonał rezerwacji zdolności regazyfikacyjnych budowanego terminala FSRU 1 w Gdańsku i biorący udział w wiążącej procedurze open season dla instalacji FSRU 2 w tej lokalizacji, a także jako jedyny beneficjent zdolności regazyfikacyjnych i przetadunkowych LNG w Terminalu w Świnoujściu, podkreśla, że dostrzega potrzebę dalszego rozwoju infrastruktury służącej do podaży LNG w Polsce oraz budowy portfela nowych produktów i usług dla tego segmentu rynku.

W szczególności dotyczy to rozbudowy zdolności alokacji LNG, a w przyszłości również bioLNG do celów transportowych (transport drogowy oraz morski), co wiąże się z koniecznością realizacji przez Koncern, a także jego klientów, ambitnych celów redukcji emisji gazów cieplarnianych powstających podczas spalania paliw transportowych.

ORLEN podkreśla jednak, że głównym źródłem LNG dostarczanego na cysternach dla rynku polskiego pozostanie terminal w Świnoujściu (przez który realizowane będzie ponad 50% dostaw). Już obecnie trwają prace nad zwiększeniem zdolności przeładunkowych z 40 do 60 cystern na dobę (budowa dodatkowego stanowiska nalewczego) realizowane przez Gaz-System. Dostawy z terminalu w Świnoujściu realizowane są w trybie ciągłym. Inwestycja w terminal przeładunkowy LNG małej skali w Gdańsku, mający ściśle współpracować w łańcuchu dostaw z terminalami FSRU I, oraz w przyszłości może także z FSRU 2, dla rynku LNG małej skali, będzie pełnić rolę uzupełniającą i zabezpieczającą dostawy LNG na rynek.

W ramach opisanego podejścia do rozwoju rynku LNG w Polsce, Spółka prowadzi obecnie szereg prac analitycznych, przedprojektowych oraz projektowych dotyczących rynku LNG i bioLNG. Do najważniejszych działań w tym zakresie należy zaliczyć:

- Dokonanie wyboru proponowanej lokalizacji terminalu przeładunkowego LNG małej skali.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się na wybrzeżu przy Martwej Wiśle w Gdańsku, w sąsiedztwie terenu Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. Obecnie analizowane są dwie możliwe lokalizacje, trwający przetarg rozstrzygnie, która z lokalizacji zostanie ostateczną.

Wariant 1 i 2: znajduje się na wybrzeżu przy Martwej Wiśle w Gdańsku, w sąsiedztwie terenu rafinerii, na terenie działek ewidencyjnych nr 167/5, 75/83, 326 obręb 300S. Działki 167/5,75/83 są własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Inwestora. Działka o numerze 326 jest działką o charakterze morskim (obszar morskich wód wewnętrznych). Teren o powierzchni ok. 1,4 ha. Obszar Martwej Wisły znajduje się w granicach administracyjnych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG).

Wariant 3: znajduje się na wybrzeżu przy Martwej Wiśle w Gdańsku, w sąsiedztwie terenu rafinerii, na terenie działek ewidencyjnych nr 33/5, 33/1 (oraz 33/7), z dostępem do nabrzeża, o powierzchni ok. 3,5 ha. Obszar Martwej Wisły znajduje się w granicach administracyjnych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG).

- Przyjęcie założeń operacyjnych projektu: analizowane są dwie podstawowe opcje, w tym:
  - ✓ Wariant 1: przeładunek LNG bezpośrednio ze statku na cysterny,
  - ✓ Wariant 2 i 3: przeładunek LNG do zbiorników umiejscowionych na nabrzeżu, a następnie z tych zbiorników na cysterny.

W obydwu przypadkach ORLEN zakłada, że slot załadunkowy będzie trwał nie więcej niż 2 godziny oraz że załadunek będzie możliwy dla 4 autocystern tankowanych równocześnie (założenia te mogą ulec jeszcze modyfikacji, ale jedynie w celu zwiększenia przepustowości). Taka konfiguracja pozwoliłaby na załadowanie do 48 cystern na dobę (w Świnoujściu obecnie maksymalnie można załadować 40 cystern na dobę). Spółka nie zakłada pracy ciągłej w ramach przeładunku na autocysterny (24 godziny na dobę/7 dni w tygodniu), z uwagi na ograniczenia operacyjne i konieczność dowozu LNG statkiem do nabrzeża. Sloty załadunkowe będą ustalane w zależności od dostępności LNG i zapotrzebowania zgłaszanego przez klientów, uwzględniając konieczność dzielenia czasu pracy statku pomiędzy bunkrowanie, załadunek na FSRU I (skąd będzie pozyskiwane LNG) i przeładunek na autocysterny/do zbiorników.

- Rozpoczęcie przetargu na wybór firmy, która wykona Koncepcję Programowo-Przestrzenną (KPP) i Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK) realizacji zadania.
- Rozpoczęcie przygotowania do badania rynku w zakresie zapotrzebowania na LNG oraz bioLNG na potrzeby bunkrowania i przeładunku na autocysterny w Świnoujściu, Gdańsku i Kłajpedzie.
- Poddanie analizie, także scenariusza możliwej certyfikacji terminala przeładunkowego LNG pod kątem możliwości realizacji procesu tzw. wirtualnego skraplania biometanu, celem pozyskania w ten sposób i wydawania na rynek bioLNG do transportu drogowego oraz morskiego.

- Uruchomienie i pogłębianie aktywnego dialogu z zarządami portów w Szczecinie-Świnoujściu, a także portów w Gdańsku oraz w Gdyni, celem wypracowania optymalnych rozwiązań pod prowadzenie operacji na LNG i bioLNG na terenach tych portów.
- Uruchomienie i pogłębianie publicznego dialogu z administracją morską celem optymalnego ukształtowania zasad regulacji przez przepisy portowe operacji na LNG i bioLNG.

ORLEN zakłada 2030 rok, jako termin uruchomienia operacji przeładunku LNG. Do tego terminu są dostosowane harmonogramy prac poszczególnych zadań, w związku z czym, do chwili obecnej nie pozyskano decyzji administracyjnych i pozwoleń koniecznych do wybudowania infrastruktury. Jak wskazuje Spółka kluczowym czynnikiem wpływającym na perspektywę 2030 roku jest czas potrzebny na budowę i pozyskanie z rynku specjalistycznego, małego gazowca. Aby inwestycja była efektywna, nowo budowany statek musi być ściśle dopasowany do realiów infrastrukturalnych tego projektu.

ORLEN już w chwili obecnej bunkruje w Świnoujściu promy z napędem zasilanym LNG. Operacje bunkrowania odbywają się przy pomocy autocystern, a docelowo będą odbywać się za pomocą statku bunkrującego. Pozyskanie statku planowanego do bunkrowania w Świnoujściu jest osobnym projektem względem pozyskania statku służącego do bunkrowania/przeładunku LNG na autocysterny w Gdańsku/Gdyni.

Dla rozwoju oferty bunkrowania w Trójmieście oraz ewentualnie w innych portach Spółka prowadzi prace związane z pozyskaniem statku do przeładunku LNG/bunkrowania, obecnie trwają przygotowania do uruchomienia przetargu na wybór doradcy techniczno-biznesowego w tym zakresie.

**Z poważaniem**  
**Wojciech Balczun**  
Minister

*dokument podpisany elektronicznie*  
1265302.4756312.3771156

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów