



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-5.054.2.2026  
Warszawa, 27 maja 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 17042 Posła na Sejm RP, Pana Andrzeja Kosztowniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Potrzeby transportowe miast i aglomeracji nie były odpowiednio dostrzegane w ostatnich latach, co wynikało m.in. z konieczności zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, czy też właściwej demarkacji odpowiedzialności pomiędzy rządem a samorządami terytorialnymi.

Resort infrastruktury prowadzi obecnie prace związane z przygotowaniem analizy dotyczącej uwarunkowań realizacji szeroko rozumianych systemów transportu szynowego (w tym metra) w największych polskich miastach stanowiących stolice województw. Ze względu na koncepcyjny etap prac, dotychczas nie zostały opracowane jeszcze żadne dokumenty.

Aktualnie wśród rozpatrywanych miast nie znajduje się Radom. Nie przesądzono równocześnie, że lista miast pozostanie zamknięta i niezmienna, a przez to Radom nie będzie analizowany w przyszłości.

Analizie poddane będą systemy transportu szynowego obejmujące metro ciężkie, metro lekkie (LRT/premetro) oraz szybką kolej aglomeracyjną.

Wśród zagadnień objętych badaniem będą m.in. uwarunkowania administracyjno-legislacyjne i finansowe, *benchmarking* rozwiązań zagranicznych, *scoring* urbanistyczno-transportowy, czy też wstępna analiza kosztów i korzyści.

Obecne przesłanki zakładają, że wstępne analizy mogłyby zostać opracowane do końca lipca br.

Aktualnie prace trwają wyłącznie w ramach resortu infrastruktury w celu pozyskania rekomendacji. Dopiero na kolejnym etapie wyniki analizy będą podstawą do dalszych działań, w tym konsultacji z zainteresowanymi podmiotami.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury wystąpił do Minister Funduszy i Polityki Regionalnej z postulatem zabezpieczenia środków w ramach Planu Partnerstwa Krajowego i Regionalnego dla Polski na lata 2028-2034 w wysokości ok. 10 mld EUR z części alokacji przypisanej dla regionów, które mogłyby zostać przeznaczone na ten cel.

Projekty wspierające rozwój miejskiego transportu szynowego, w tym metra, które stanowi efektywny środek transportu publicznego w miastach o wysokiej gęstości zaludnienia (m.in. ze względu na dużą przepustowość i niezależność od ruchu drogowego), w opinii Ministerstwa Infrastruktury w szczególności powinny uzyskać wsparcie ze środków UE.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu