



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.42.2026
Warszawa, 27 maja 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3469, Posła Łukasza Kmity, przekazuję poniższe stanowisko.

Minister zamawia na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych, w oparciu o wymogi, zawarte w Planie Transportowym¹, w którym to obsługa Wolbromia, Olkusza, Bukowna jest rozważana w perspektywie 2030 roku w połączeniu Lublin-Kielce-Katowice. Połączenie Lublina z Wrocławiem planowane jest w procedowanym nowym Planie Transportowym w perspektywie 2030 r. inną trasą przez Kielce i Częstochowę. Miejscowości Wolbrom, Olkusz oraz Bukowno posiadają dobrą ofertę połączeń, uruchamianych na zlecenie odpowiednich władz samorządowych, umożliwiającą przejazd w kierunku m.in. Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju, a także Kielc oraz Sosnowca. Także Kozłów, który nie jest ujęty w aktualnie obowiązującym Planie Transportowym jako stacja przewidziana do zatrzymań dalekobieżnych pociągów międzywojewódzkich, posiada szeroką ofertę pociągów uruchamianych przez władze samorządowe, w kierunku Kielc, Krakowa czy Sosnowca, skąd po przesiadce możliwe jest zrealizowanie dalszej podróży. Należy podkreślić, że pociągi dalekobieżne zatrzymują się w nieodległej stolicy powiatu w Miechowie oraz położonym nieopodal Kozłowa Sędziszowie.

Przesiadki są integralną częścią transportu zbiorowego i umożliwiają przejazd w odległej części kraju, ponieważ nie ma możliwości objęcia bezpośrednimi przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej. Są one nieodłączną częścią publicznego transportu zbiorowego i występują bądź w przyszłości będą występowały na niektórych relacjach.

Ministerstwo z należytą starannością analizuje zgłoszenia obywateli dotyczące rozkładu jazdy. Wspólnie z przewoźnikami i zarządcą infrastruktury prowadzimy stały monitoring rynku kolejowego, aby móc elastycznie reagować na potrzeby pasażerów. Państwa uwagi są dla nas ważnym źródłem informacji, które wykorzystywane są przy projektowaniu kolejnych rozkładów jazdy. Należy jednak pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej stanowi kompromis pomiędzy wieloma czynnikami, takimi jak: oczekiwania

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)

pasażerów, możliwości finansowe organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowania infrastrukturalne, dostępność taboru, jak również aspekty techniczne leżące po stronie przewoźnika PKP Intercity S.A. i zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie informuję, że zwiększenie oferty przewozowej na odcinku Lublin – Wrocław przez Kielce i Częstochowę planowane jest w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2026/27 w oparciu o lepsze wykorzystanie posiadanego przez Spółkę taboru elektrycznego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/