



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.70.2026

Warszawa, 27 maja 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16950 Posła na Sejm RP pana Patryka Jaskulskiego, przekazuję poniższe informacje.

Sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Zgodnie z powołanym rozporządzeniem droga ekspresowa S10 ma swój początek na autostradzie A6 w Szczecinie i dalej biegnie w kierunku wschodnim przez Piłę, Bydgoszcz, Toruń, Płock do Naruszewa (połączenie z S50). Rozporządzenie nie przewiduje drogi ekspresowej S10 na zachód od autostrady A6, tj. w kierunku Lubieszyna.

Należy podkreślić, iż cele dotyczące budowy nowych dróg krajowych, w tym autostrad i dróg ekspresowych, ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. W Programie określono krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całego kraju. Na realizację Programu przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

W ramach ww. Programu w województwie zachodniopomorskim zaplanowano budowę dróg ekspresowych S3, S6, S10 i S11. Ostatnie dwa odcinki drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Dargobądz i Dargobądz – Troszyn zostały oddane do użytkowania w październiku 2025 r., tworząc wysoko przepustowy szlak drogowy wzdłuż zachodniej granicy kraju, biegnący od granicy z Republiką Czeską do Świnoujścia.

Droga ekspresowa S6 od Szczecina do Trójmiasta została prawie ukończona. Planuje się, że brakujący fragment od Słupska do węzła Leśnice zostanie oddany do użytkowania w czerwcu 2026 r. W ciągu drogi ekspresowej S6 planowana jest również budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina (ZOS). Dla odcinka Kołbaskowo – Dołuje i Dołuje – Police odpowiednio w styczniu i w kwietniu 2026 r. zostały podpisane umowy z wykonawcami robót. Umowa na ostatni odcinek Police – Goleniów z tunelem o długości 5 km została podpisana w dniu 22 maja br. W ramach budowy ZOS powstanie również obwodnica Mierzyna i jednocześnie miejscowości Skarbimierzyce w ciągu drogi krajowej nr 10, co pozwoli na skomunikowanie Szczecina z węzłem Szczecin Zachód (Dołuje) w ciągu S6. Szacunkowy koszt budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina to ponad 8,3 mld zł.

Droga ekspresowa S10 od Szczecina do Piły, za wyjątkiem odcinków oddanych już do użytkowania, znajduje się na etapie realizacji. Droga ekspresowa S11 od Koszalina do Bobolic oraz obwodnica Szczecinka zostały udostępnione do ruchu. Oddanie do eksploatacji odcinka od Bobolic do Szczecinka planowane jest w lipcu 2026 r. Dla odcinka Turowo – Jastrowie trwa obecnie procedura przetargowa. Natomiast odcinek Jastrowie – Piła znajduje się na etapie przygotowania.

Równocześnie informuję, że na drogach krajowych dokonywane są cykliczne pomiary ruchu. Wg ostatnio przeprowadzonego Generalnego Pomiaru Ruchu 2025 (GPR 2025) Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) na drogach krajowych wynosi 14 880 poj./dobę. Największy SDRR odnotowano na autostradach i drogach ekspresowych. Obciążenie ruchem na autostradach jest ponad 2,5-krotnie większe od średniego obciążenia sieci dróg krajowych, a na drogach ekspresowych prawie 2-krotnie większe. SDRR na drogach klasy technicznej GP¹ i G² jest niższy odpowiednio o ok. 37% i 62% od średniego obciążenia sieci dróg krajowych. Na odcinku drogi krajowej nr 10 od Lubieszyna do m. Dołuje SDRR jest o ok. 3,5 tys. poj./dobę niższy niż na odcinku od m. Dołuje w kierunku Szczecina, gdzie w ramach ZOS zaplanowano budowę obwodnicy Mierzyna. Ponadto, w odniesieniu do wyników GPR 2020/21 na odcinku granica państwa (Lubieszyn) – węzeł Szczecin Zachód (Dołuje) nastąpił spadek ruchu pojazdów ciężarowych³ z 353 poj./dobę do 251 poj./dobę.

Należy jednocześnie podkreślić, iż w ramach działań na sieci drogowej, w ciągu drogi krajowej nr 10 terenie gminy Dobra, w ostatnich 4 latach zrealizowanych zostało 5 zadań polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, które swoim zakresem rzeczowym obejmowały budowę 30 efektywnych oświetleń oraz doświetleń przejść dla pieszych w miejscowościach: Dołuje, Skarbimierzyce, Mierzyn i Lubieszyn. Ponadto w m. Lubieszyn wybudowany został również chodnik o długości ok. 0,600 km.

¹ główna ruchu przyspieszonego

² główna

³ pojazdy ciężarowe bez przyczep i z przyczepami

Resort infrastruktury koncentruje swoje działania na ukończeniu budowy układu drogowego określonego w dokumentach rządowych. Uwzględniając ograniczone środki finansowe na realizację inwestycji drogowych aktualnie nie jest planowane rozpoczęcie prac związanych z budową drogi krajowej nr 10 na odcinku granica państwa (Lubieszyn) – węzeł Szczecin Zachód (Dołuje).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu