



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.76.2026

Warszawa, 01 czerwca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 17145 - Pośła na Sejm RP, Pana Piotra Kowala w sprawie rozbudowy autostrady A1, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Obecnie prowadzone prace przygotowawcze do poszerzenia autostrady A1 na odc. od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” dot. opracowania materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). 11 maja br. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przeprowadzone zgodnie z wewnętrznymi procedurami inwestora zadania - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w celu akceptacji powstałej dokumentacji.

Aktualnie przewidywany przez inwestora termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to II kwartał 2027 r. Zakładany harmonogram realizacji przewiduje odbiór projektu budowlanego w I kwartale 2029 r., uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w I kwartale 2030 r. Umożliwi to ogłoszenie postępowania przetargowego w trybie buduj w 2030 r. Przyjmowane lata realizacji (rozpoczęcia i zakończenia prac) to 2030-2032.

Należy podkreślić, że inwestycja została ujęta w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Zgodnie z przedstawionymi w trakcie posiedzenia KOPI wstępnymi szacunkami koszt poszerzenia autostrady A1 na odc. od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” to ponad 600 mln zł.

Na obecnym etapie procesu przygotowawczego przyjęto założenia czasowej organizacji ruchu takie jak zachowanie w trakcie rozbudowy w obu kierunkach dwóch pasów ruchu z uwzględnieniem zwężania odpowiednio do 3,5 m prawego pasa ruchu i zwężania do 2,75 m lewego pasa ruchu. Przewidywane jest zapewnienie utrzymania dojazdu do miejsc obsługi podróżnych (MOP) Otłoczyn Wschód i Otłoczyn Zachód. Czasowa organizacja ruchu zakłada w trakcie prowadzenia prac ograniczenie prędkości do 80 km/h, a w miejscu stosowania przewiązek ograniczenie prędkości do 60 km/h.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu