



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-6.054.2.2026
Warszawa, 02 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17349 grupy Posłów na Sejm RP poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw, (numer w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów UPRO7), dzięki przesunięciu środków między budżetem państwa a Funduszem Kolejowym pozwoli na stworzenie trwałych i przejrzystych ram finansowania kolei, wzmocnienie Funduszu Kolejowego jako podstawowego instrumentu finansowania inwestycji PKP PLK S.A. oraz zwiększenie i ustabilizowanie udziału wpływów z opłaty paliwowej kierowanych do tego Funduszu.

Podstawą wyliczenia przesunięcia środków dla procedowanej ustawy, oszacowanych na kwotę ok. 31,51 mld zł w latach 2027-2030, jest obecnie obowiązujący wieloletni program inwestycji kolejowych realizowanych przez PKP PLK S.A., tj. „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”. Oznacza to, że dodatkowe środki, które pojawią się w Funduszu Kolejowym w wyniku zmian ustawowych, obecnie są zaplanowane w budżecie państwa.

Podkreślam, że proces legislacyjny jest całkowicie transparentny. Projekt przedmiotowej ustawy został przesłany do uzgodnień i konsultacji. Wszystkie otrzymane opinie i uwagi oraz odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury, a także raport z konsultacji zostały opublikowane na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12407500>

Na powyższej stronie zamieszczono komplet dokumentów dotyczących projektowanej nowelizacji, w tym dokument Ocena Skutków Regulacji przedstawiający m.in. dane finansowe. Umieszczono tam również korespondencję z Ministrem Finansów i Gospodarki w zakresie uzgodnień i procedowania ww. projektu, w tym rekomendację MFiG odroczenia prac do czasu ustabilizowania sytuacji na rynku paliw oraz ostatecznych decyzji rządu o konieczności utrzymania lub też wygaszenia interwencji w tym sektorze.

Dodatkowo informuję, że Minister Infrastruktury przedstawił informacje na temat przedmiotowego projektu zmiany ustawy o Funduszu Kolejowym przy piśmie DTK-6.054.1.2026 z dnia 21 kwietnia 2026 r., które było odpowiedzią na interpelację nr 16402 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego. Opisano wówczas zmiany planowane do wprowadzenia w ustawie o Funduszu Kolejowym.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu