



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.57.2026
Warszawa, 02 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3380 Poseł na Sejm RP Marty Stożek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów - Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” obecnie jest na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Planowany termin zakończenia ww. inwestycji to IV kwartał 2028 r. W wyniku realizacji ww. zadania prędkość pociągów pasażerskich na odc. Bieniów - Lubsko wyniesie 120 km/h.

Ponadto PKP PLK S.A. na odcinku Rokitki – Żary dąży do wprowadzenia prędkości 110 - 120 km/h, natomiast realizacja tego założenia będzie uzależniona od dostępności środków finansowych na ten cel w celu wykonania niezbędnych prac.

Jednocześnie informuję, że projekt pn. „Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra – Żary – Węgliniec – Zgorzelec/Lubań – Mikułowa – Zawidów – gr. państwa/Krzewina Zgorzelecka – Turoszów (– Bogatynia)” został ujęty na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Dla powyższego projektu nie zostało opracowane studium wykonalności, dlatego wskazanie szczegółów dotyczących wariantu inwestycyjnego i jego zakresu nie jest obecnie możliwe. Ponadto projekt nie na zapewnionego finansowania, dlatego nie jest możliwe w tym momencie wskazanie harmonogramu jego realizacji.

Odnosząc się do pytania dotyczącego realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Zebrzydowa – Żagań” uprzejmie informuję że w dniu 20 marca 2026 r. oddano do eksploatacji odcinek Osiecznica – Kliczków – Żagań, na którym zapewniono przejezdność.

Równolegle na ww. odcinku trwają roboty w branży sterowanie ruchem kolejowym, których planowane zakończenie to IV kw. 2026 r. Zakończenie powyższych prac pozwoli na zwiększenie prędkości na ww. odcinku do 80 km/h z początkiem 2027 r.

Ponadto realizowane są roboty torowe na odcinku Zebrzydowa - Osiecznica Kliczków. Zakończenie prac w ramach całego zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Zebrzydowa – Żagań” zaplanowano na III kw. 2027 r. Powyższe zadanie finansowane jest z budżetu Ministerstwa Obrony Narodowej.

Jednocześnie informuję, że w 2025 roku PKP PLK S.A. dokonała szerokiej identyfikacji potrzeb elektryfikacyjnych na zarządzanej sieci kolejowej.

W wyniku tych prac uznano zasadność elektryfikacji linii kolejowej nr 283, niemniej w dalszej kolejności w stosunku do innych, priorytetowych zamierzeń elektryfikacyjnych.

W związku z powyższym obecnie nie można określić konkretnych ram czasowych dla elektryfikacji ww. linii kolejowej. Realizacja ww. zakresu prac będzie możliwa po zapewnieniu niezbędnych środków finansowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu