



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.39.2026

Warszawa, 01 czerwca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3479 Posła Patryka Wichra z dnia 18 maja br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 28.

Droga krajowa nr 28 stanowi istotny ciąg komunikacyjny prowadzący ruch w kierunku granicy państwa (przejście graniczne w Medyce PL – UK) po terenach o walorach turystycznych (ruch tranzytowy, ruch turystyczny). Na drodze krajowej nr 28 w omawianym rejonie w dalszym ciągu prowadzone są prace projektowe w ramach 3 nw. zadań inwestycyjnych, tj.:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz – Ropa,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Ropa – granica województwa małopolskiego,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku w Gorlicach.

Zakres rzeczowy ww. inwestycji obejmuje poprawę standardu technicznego odcinków drogi krajowej nr 28 poprzez m.in. dostosowanie ich do wymaganych przepisami parametrów technicznych, w tym parametru nośności konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś. Ponadto, zakłada się kompleksową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. przebudowę skrzyżowań, przebudowę obiektów mostowych, przebudowę przepustów drogowych, budowę zatok autobusowych, budowę dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów.

Obecnie prowadzone są działania przygotowawcze na poszczególnych odcinkach, których celem jest uzyskanie niezbędnych opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. Dla odcinka DK 28 Nowy Sącz – Ropa obecnie trwa etap uzyskiwania DŚU. Dla odcinka DK 28 Ropa – granica województwa małopolskiego oraz dla odcinka DK 28 w Gorlicach przewiduje się w bieżącym roku złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację (DŚU). Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ww. odcinków DK 28 planuje się w latach 2027 – 2029, natomiast realizacja robót budowlanych dla wszystkich ww. odcinków planowana jest na lata 2029 – 2033.

Realizacja ww. zadań inwestycyjnych zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfort jazdy oraz usprawni połączenie między lokalną siecią transportową a krajowymi szlakami komunikacyjnymi.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycje na drodze krajowej nr 28, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie.

Odnosząc się natomiast do kwestii zabezpieczenia środków finansowych w budżecie państwa na realizację ww. zadań uprzejmie informuję, że uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. przyjęty został program wieloletni pod nazwą *Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.*, który jest pierwszym średniookresowym dokumentem zapewniającym w długoletniej perspektywie finansowej środki na kompleksowe utrzymanie sieci dróg krajowych w rozbiciu na poszczególne lata. Realizacja przedmiotowych inwestycji przewidziana została do realizacji w ramach ww. Programu.

Biorąc powyższe pod uwagę, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu