



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.29.2026
Warszawa, 02 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3485 Posła na Sejm RP Macieja Koniecznego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że określenie „strona niemiecka”, użyte w odpowiedzi na interpelację nr 14808, dotyczyło przewoźnika DB Fernverkehr, będącego partnerem PKP Intercity S.A. przy realizacji połączeń międzynarodowych między Polską a Niemcami. Informacje przekazywane przez niemieckie organy dotyczyły procesu technicznej certyfikacji taboru na terenie Niemiec. Natomiast odpowiedź na interpelację odnosiła się do współpracy przewoźników przy organizacji połączeń międzynarodowych. Proces certyfikacji nowego taboru jest procesem wieloletnim i nie jest bezpośrednio powiązany z planowaniem rocznych rozkładów jazdy.

Spółka PKP Intercity poinformowała również, że obecnie wagony pierwszej klasy dzierżawione od spółki SKPL stanowią uzupełnienie floty wykorzystywanej w przewozach krajowych. Przewoźnik nie wyklucza jednak, że w przyszłości mogłyby one zostać wykorzystane również w ruchu międzynarodowym.

W przypadku pociągu IC Przemyslanin PKP Intercity S.A. wskazało, że zastąpienie wagonu pierwszej klasy wagonem kuszetską lub wagonem sypialnym jest technicznie możliwe. Należy jednak uwzględnić powiązania obiegowe tego składu z innymi pociągami kursującymi w ciągu dnia, m.in. w relacjach Ustka – Kraków oraz Przemysł – Poznań Główny. Wprowadzenie proponowanej zmiany skutkowałoby brakiem wagonu pierwszej klasy w powyższych relacjach, co zdaniem przewoźnika byłoby niekorzystne z punktu widzenia oferty przewozowej oraz potrzeb pasażerów.

W zakresie sprzedaży rezerwacji miejsc do leżenia oraz miejsc w wagonach sypialnych spółka PKP Intercity poinformowała, że prowadzi obecnie prace związane z budową nowego systemu internetowej sprzedaży e-IC 2.0 oraz wdrożeniem nowego centralnego systemu sprzedaży CSS. W pierwszej kolejności realizowane są rozwiązania uznane

za kluczowe z punktu widzenia funkcjonowania systemu oraz potrzeb największej grupy użytkowników. Po zakończeniu integracji z systemem CSS przewidywane są dalsze prace rozwojowe mające na celu rozszerzenie funkcjonalności systemu sprzedaży.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu