



# Minister Finansów i Gospodarki

---

Warszawa, 29 maja 2026 roku

---

Sprawa: Interpelacja nr 16795 – uzupełnienie odpowiedzi  
Znak sprawy: PT1.054.10.2026  
Kontakt: Kancelaria MF  
tel.: +48 22 694 55 55  
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

---

**Pan Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji z 27 kwietnia 2026 r. nr 16795 pana posła Wojciecha Szaramy w sprawie obniżenia cen gazu LPG oraz w ślad za udzieloną odpowiedzią resortu finansów z 18 maja 2026 r. nr PT1.054.10.2026, przedstawiam uzupełnienie stanowiska do kwestii poruszonych w interpelacji o informacje przekazane przez Ministra Energii.

Pakiet „Ceny Paliw Niżej” (CPN) ma charakter nadzwyczajny i czasowy, a jego zakres obejmuje paliwa o kluczowym znaczeniu dla funkcjonowania gospodarki, tj. benzynę oraz olej napędowy, wykorzystywane przede wszystkim w transporcie zawodowym i sektorze logistycznym. Jego wdrożenie stanowiło reakcję Rządu RP na gwałtowne wzrosty cen podstawowych paliw, wywołane konfliktem zbrojnym na Bliskim Wschodzie.

Nieuwzględnienie gazu LPG w pakiecie CPN wynika z faktu, że w okresie poprzedzającym wdrożenie regulacji, dynamika wzrostu jego cen była niższa niż w przypadku benzyny i oleju napędowego. Jednocześnie LPG wciąż pozostaje paliwem znacząco tańszym i konkurencyjnym cenowo względem pozostałych.

Należy podkreślić, że wzrost cen LPG wynika głównie z czynników zewnętrznych, w szczególności uwarunkowań globalnych i geopolitycznych, w tym napięć w regionie Bliskiego Wschodu oraz zmian kierunków dostaw związanych z ryzykami dla transportu surowców (m.in. w rejonie Cieśniny Ormuz). Jednakże pomimo obserwowanych wzrostów cen ww. paliwa, jego konsumenci wciąż pozostają w relatywnie korzystnej sytuacji ekonomicznej. Dodatkowo pośrednio

---

tel.: +48 22 694 55 55  
fax: +48 22 694 36 84  
[gov.pl/finanse](http://gov.pl/finanse)  
e-mail: [kancelaria@mf.gov.pl](mailto:kancelaria@mf.gov.pl)

ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa

korzystają oni także z pakietu CPN z uwagi na obniżenie cen benzyny wykorzystywanej np. przy rozruchu pojazdu z instalacją LPG.

Warto zaznaczyć, że rynek LPG w Polsce pozostaje stabilny, a dostawy realizowane są bez zakłóceń. Sytuacja jest na bieżąco monitorowana przez administrację rządową, a w przypadku pogorszenia warunków rynkowych możliwe jest rozważenie odpowiednich działań, w tym ewentualnych modyfikacji obowiązujących rozwiązań.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

**Jarosław Neneman**

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów