



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.76.2026
Warszawa, 03 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16947 Posła na Sejm RP Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że budowa tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa, drogi wojewódzkiej nr 637 i al. gen. A. Chruściela „Montera” w Warszawie w km 11,750 linii kolejowej nr 2, wraz z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 11,621 linii kolejowej nr 2 realizowana jest w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap II b – część wiaduktowa”. Aktualny harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji jest następujący:

- zakończenie robót przygotowawczych i wdrożenie czasowej organizacji ruchu zrealizowano w I kw. 2026 r.;
- wykonanie przebudowy infrastruktury podziemnej i zabezpieczenia sieci zaplanowano do II kw. 2027 r.;
- przebudowę układu drogowego i infrastruktury kolejowej zaplanowano w okresie od II kw. 2026 r. do II kw. 2027 r.;
- realizację zasadniczej konstrukcji tunelu zaplanowano w okresie od II kw. 2026 r. do IV kw. 2027 r.;
- przeprowadzenie odbiorów technicznych oraz uzyskanie decyzji umożliwiających oddanie obiektu do użytkowania zaplanowano w IV kw. 2027 r.

Szczegółowy harmonogram wykonawczy podlega bieżącej aktualizacji przez inwestorów, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta oraz Wykonawcę, tj. konsorcjum spółek INTOP S.A. i INTOP Warszawa sp. z o.o. w zależności od postępu prac, warunków technicznych oraz organizacji ruchu kolejowego i drogowego.

W ramach współpracy pomiędzy PKP PLK S.A. a miastem stołecznym Warszawa funkcjonują mechanizmy bieżącej koordynacji inwestycji obejmujące regularne spotkania robocze, raportowanie postępu prac oraz analizę zagrożeń dla terminowej realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z obowiązującym porozumieniem pomiędzy stronami, współfinansowanie inwestycji przez PKP PLK S.A. oraz miasto stołeczne Warszawa wynosi po 50% kosztów przedsięwzięcia. Wydatkowanie środków przez Spółkę oraz m.st. Warszawa odbywa się zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym inwestycji oraz postępowaniem wykonywanych robót.

Na obecnym etapie realizacji omawianego przedsięwzięcia ponoszone są koszty związane m.in. z robotami przygotowawczymi, przebudową infrastruktury technicznej, organizacją ruchu oraz realizacją zasadniczych prac budowlanych.

Szczegółowe dane finansowe dotyczące wartości dotychczas poniesionych wydatków są przedmiotem bieżących rozliczeń pomiędzy partnerami projektu i podlegają aktualizacji zgodnie z postępowaniem inwestycyjnym. Obecnie zostały zafakturowane środki w wysokości ok. 3,8 mln zł netto, które zostały poniesione przez Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta oraz PKP PLK S.A. w podziale ich współfinansowania po 50%.

Budowa omawianego obiektu ujęta jest we wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIb – część wiaduktowa” złożonego w ramach działania FENX.04.02 Kolej w TEN-T programu FEnIKS 2021-2027. Umowa o dofinansowanie dla ww. projektu została zawarta 1 sierpnia 2025 r.

Zgodnie z umową o dofinansowanie wartość zadania dotyczącego tunelu w Rembertowie w zakresie robót budowlanych w rejonie ul. Marsa wynosi ok. 142,3 mln zł netto, natomiast w zakresie przejścia pieszo-rowerowego pod stacją kolejową Warszawa Rembertów wynosi ok. 28,5 mln zł netto.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu