



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.6.2026
Warszawa, 03 czerwca 2026

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17000 Pana Jarosława Zielińskiego Posła na Sejm RP, przesyłam poniższe stanowisko.

Inicjatywa pn. „Rail Carpatia” nie funkcjonuje formalnie w krajowych ani unijnych aktach prawnych. Niemniej w polityce transportowej Unii Europejskiej ustanowiono nowy europejski korytarz transportowy Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie (na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie wytycznych TEN-T). Korytarz ten przebiega na terytorium Polski w osi północ – południe (Warszawa – Lublin – Rzeszów – dalej na południe Europy) i stanowi on podstawę prowadzenia działań inwestycyjnych.

Nowy korytarz obejmuje swoim zasięgiem projekty przewidywane pierwotnie w ramach inicjatyw „Rail Carpatia”, „Magistrala Wschodnia” a także „Rail2Sea” (inicjatywa rumuńska). Korytarz ten łączy Estonię, Łotwę, Litwę (Rail Baltica) z Polską, Ukrainą i dalej przebiega przez Słowację, Węgry, Rumunię i Bułgarię do Grecji.

W tym kontekście realizowane są liczne przedsięwzięcia modernizacyjne i rozwojowe infrastruktury kolejowej, które wpisują się funkcjonalnie w ideę Rail Carpatia. Obejmują one m.in.:

- projekty już zrealizowane m.in.:
 - rewitalizacja linii kolejowych nr 31, 32 i 52 (Białystok – Hajnówka – Czeremcha – Siedlce);
 - elektryfikacja i rewitalizacja linii kolejowej nr 68 (Lublin – Stalowa Wola);
 - prace na linii kolejowej nr 71 (Ocice – Rzeszów);
 - modernizacja linii kolejowej nr 91 (Rzeszów – Kraków);
- projekty w trakcie realizacji m.in.:
 - prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 (obszar Stalowej Woli, Tarnobrzega, Sandomierza);
 - budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja linii kolejowej nr 104;
- projekty przygotowywane m.in.:
 - elektryfikacja linii kolejowej nr 30 (Łuków – Lublin),
 - modernizacja linii kolejowej nr 91 (Rzeszów – Medyka).

Działania te mają charakter systemowy i są współfinansowane m.in. z programów Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej oraz instrumentu CEF (jak np. korytarz Rail Baltica).

Informuję, że nie są prowadzone odrębne prace analityczno-planistyczne dla projektu Rail Carpatia jako formalnego przedsięwzięcia, ponieważ inicjatywa ta nie ma umocowania w oficjalnych dokumentach prawnych, natomiast projekt może wpisywać się w wyżej wspomniany europejski korytarz transportowy (EKT) Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, dla którego przygotowywany jest – przez Koordynatora EKT – Work Program.

Z uwagi na brak formalnego umocowania projektu Rail Carpatia nie istnieje jeden, zbiorczy harmonogram jego realizacji. Natomiast zgodnie z ww. Rozporządzeniem TEN-T większość odcinków potencjalnie wchodzących w skład omawianego korytarza należy do rozszerzonej sieci bazowej TEN-T (na podstawie przynależności do EKT Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie), w związku z czym docelowy termin dostosowania infrastruktury kolejowej do wymaganych parametrów technicznych określono na 2040 r.

Temat realizacji przedsięwzięć modernizacyjnych jest przedmiotem licznych spotkań i rozmów ze wszystkimi partnerami z krajów na trasie omawianego korytarza, w szczególności z krajami Rail Baltica, z sąsiadami Polski – Ukrainą i Słowacją, oraz z Węgrami i Rumunią.

Z uwagi na fakt, że projekt nie ma formalnego statusu, nie określono również oficjalnego przebiegu linii Rail Carpatia na terenie Polski. W województwie podlaskim kluczowe znaczenie ma natomiast projekt Rail Baltica, realizowany w ramach instrumentu CEF. Odcinek linii Rail Baltica od granicy z Litwą do Białegostoku należy do korytarza TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, który następnie biegnie w kierunku południowym, liniami kolejowymi nr 32 (Białystok – Czeremcha) i nr 31 (Siemianówka – Hajnówka – Czeremcha) do granicy województwa.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu