



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.55.2026
Warszawa, 08 czerwca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi interpelację nr 16394 Posłów na Sejm RP Kamila Wnuka i Łukasza Osmalaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w związku z przeprowadzoną przez PKP PLK S.A. rewizją projektów realizowanych w ramach *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku*, obejmującą doprecyzowanie oraz ulepszenie parametrów modernizowanych linii kolejowych, ukierunkowaną na zwiększenie efektywności realizacji inwestycji oraz optymalne wykorzystanie dostępnych środków finansowych, przewiduje się zakończenie wszystkich zadań Programu Kolej+ na terenie województwa śląskiego najpóźniej do końca 2032 roku.

Ponadto informuję, że projekty ujęte w *Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*, poddane zostały priorytetyzacji, z uwzględnieniem znaczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz priorytetów dla sieci kolejowej. Projekty te podzielono na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane) oraz projekty na liniach kolejowych wchodzących w skład sieci bazowej TEN-T.

Zaawansowanie poszczególnych projektów ujętych w programach wieloletnich zostanie przedstawione w obecnie procedowanych sprawozdaniach z wykonania planu realizacji Programu Kolej+ oraz Krajowego Programu Kolejowego za rok 2025, które po przyjęciu przez Radę Ministrów zostaną udostępnione na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Środki finansowe przeznaczone na realizację ww. projektów PKP PLK S.A. zostały zabezpieczone w przyjętych przez Radę Ministrów uchwałach ustanawiających oraz zmieniających ww. programy wieloletnie.

Niemniej w zakresie projektów Programu Kolej+ odnotowywane są wzrosty kosztów ich realizacji, wynikające z niedoszacowania zakresów projektowych ujętych we wstępnych studiach planistyczno-prognostycznych.

W związku z powyższym, PKP PLK S.A. wspólnie z JST podejmuje działania ukierunkowane na optymalizację rozwiązań, a także zmianę zakresów inwestycji, w tym ich ograniczenie, które ostatecznie wpłyną na koszty realizacji projektów.

Na obecnym etapie nie jest przewidziana rezygnacja z realizacji żadnego z projektów prowadzonych na obszarze województwa śląskiego. Szczególnej analizie poddawany jest projekt pn. „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”, ze względu na jego częściowe pokrywanie się z planowanym przebiegiem inwestycji kolejowej realizowanej przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

W ramach prowadzonych analiz rozpatrywany jest wariant etapowania inwestycji poprzez jej podział na dwa zasadnicze odcinki. Pierwszy z nich, obejmujący trasę Żory - Pawłowice - Jastrzębie-Zdrój, zakłada ogłoszenie postępowania przetargowego na roboty budowlane jeszcze w 2026 r. Realizacja drugiego odcinka, na trasie Orzesze - Żory, będzie natomiast w dużej mierze uzależniona od dalszych rozstrzygnięć dotyczących inwestycji CPK oraz od dostępności środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że projekt pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota - Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru oraz dodatkowych przystanków osobowych” znajduje się obecnie na etapie pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych oraz przygotowywania materiałów przetargowych.

Inwestycja realizowana w ramach Programu Kolej+ posiada uzgodniony punkt styku w rejonie Katowic-Piotrowic z przedsięwzięciem obejmującym modernizację magistrali kolejowej E65 na odcinku Katowice - Piotrowice - Tychy. Zastosowane rozwiązania projektowe w obszarze styku obu kontraktów nie generują ryzyka dla prawidłowej realizacji projektu.

Odnosząc się do pytania dotyczącego wykorzystania potencjału poszczególnych typów taboru zwracam uwagę, że kwestie dotyczące zapewnienia odpowiedniego taboru kolejowego oraz jego racjonalnego i efektywnego wykorzystania należą do właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa śląskiego oraz poszczególnych przewoźników.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. prowadzi bieżącą i ścisłą współpracę z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią oraz jednostkami samorządu terytorialnego z obszaru województwa śląskiego, w szczególności w zakresie kwestii finansowych oraz uzgadniania zakresów rzeczowych inwestycji. Współpraca ta dotyczy również problematyki wzrostu kosztów realizacji zadań i ma na celu zapewnienie kontynuacji projektów ujętych w Programie Kolej+.

Jednocześnie podkreślam, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu