



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.69.2026
Warszawa, 08 czerwca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16784 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że potencjalna budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami nr 8 i 62 została uwzględniona w ramach koncepcji planistycznych analizowanych we wstępnym studium wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce.

Na podstawie przeprowadzonych analiz przewozowych ruchu pasażerskiego warianty zakładające realizację przedmiotowej łącznicy zostały zakwalifikowane do dalszych etapów prac. Potwierdzenie zasadności jej budowy będzie jednak możliwe dopiero w przypadku realizacji pełnej dokumentacji przedprojektowej, tj. studium wykonalności, odnoszącej się do konkretnej inwestycji uwzględniającej analizy ekonomiczne.

Zgodnie z parametrami założonymi w studium wykonalności szacowany czas przejazdu przez łącznicę z zatrzymaniami w Słomnikach, Niedźwiedziu, Zastowie oraz Miechowie, będzie wynosił:

- Kraków Główny - Charsznica: 49 min składem 14WE oraz 46 min składem 45WE (obecnie eksploatowanym przez Koleje Małopolskie);
- Kraków Główny - Wolbrom: 1 godz. 4 min składem 14WE oraz 1 godz. składem 45WE;
- Kraków Główny - Olkusz 1 godz. 21 min składem 14WE oraz 1 godz. 15 min składem 45WE.

Sugerowana prędkość dla łącznicy kolejowej Miechów - Charsznica w opracowywanym studium wykonalności to 100 km/h.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. nie prowadzi obecnie rozmów z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego w zakresie budowy przedmiotowej łącznicy.

Odnosząc się do pytań dotyczących budowy łącznicy kolejowej na wysokości stacji Jaworzno informuję, że ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację ww. łącznicy planowane jest w III kw. 2027 r.

Termin ten wynika z nałożonego przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie planowany termin zakończenia robót to II kw. 2029 r.

W kwestii uruchomienia bezpośrednich pociągów relacji Wolbrom/Olkusz - Kraków informuję, że jest to uzależnione od złożenia przez danego przewoźnika kolejowego wniosku o przydzielenie trasy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu