



Minister Energii

BM-WPR.0510.165.2026.KK

Warszawa, 2026-06-06

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Wiesława Krajewskiego o numerze 16881 w sprawie *dalszych działań rządu po zakończeniu mechanizmów regulacyjnych dotyczących cen paliw*, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Pakiet „Ceny Paliwa Niżej” (dalej: CPN) stanowi reakcję Rządu RP na wzrost cen paliw wywołany kryzysem na Bliskim Wschodzie. Dzięki szybkim i zdecydowanym działaniom w portfelach polskich rodzin oraz przedsiębiorców od blisko dwóch miesięcy pozostają niebagatelne kwoty. Mechanizm zapewnia także poczucie bezpieczeństwa, co jest niezwykle istotne wobec skomplikowanej sytuacji na światowych rynkach paliwowych.

Działania Rządu po zakończeniu obowiązywania pakietu będą uzależnione od sytuacji na rynku paliw oraz od uwarunkowań międzynarodowych. W przypadku wystąpienia dalszych zaburzeń, możliwe jest stosowanie instrumentów o charakterze interwencyjnym, analogicznych do rozwiązań przyjętych w ramach pakietu CPN. W razie potrzeby Rząd przewiduje możliwość przedłużania obowiązujących rozwiązań lub wprowadzania nowych.

Prognozy dotyczące poziomu cen paliw w Polsce obciążone są wysokim stopniem niepewności, ponieważ zależą przede wszystkim od czynników zewnętrznych. Kluczowe znaczenie mają notowania paliw na rynkach europejskich, w szczególności w regionie ARA oraz sytuacja geopolityczna, w tym napięcia na Bliskim Wschodzie. Istotnym czynnikiem wpływającym na poziom cen jest również struktura zaopatrzenia krajowego rynku paliw.

Należy wskazać, że zakończenie obowiązywania pakietu interwencyjnego „Ceny Paliw Niżej” może skutkować wzrostem cen paliw. Wynika to z faktu, że w ramach pakietu zastosowano czasowe obniżenie obciążeń fiskalnych, w szczególności stawki VAT oraz podatku akcyzowego, a także wprowadzono mechanizm ceny maksymalnej paliw, ograniczający poziom cen detalicznych. W przypadku powrotu do standardowych stawek podatkowych oraz zakończenia obowiązywania mechanizmów interwencyjnych, należy liczyć się z możliwym wzrostem cen paliw, wynikającym z przywrócenia pełnych obciążeń fiskalnych oraz zniesienia ograniczeń dotyczących poziomu cen.

Z wyrazami szacunku
z poważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski

Podsekretarz stanu

2026-06-06

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów