



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.31.2026
Warszawa, 08 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17176 Posła na Sejm RP Ireneusza Rasia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich jest właściwy marszałek województwa.

Do kompetencji organizatora należy m.in. określanie oferty przewozowej, finansowanie przewozów, ustalanie warunków realizacji usług publicznych oraz nadzór nad wykonywaniem przewozów przez operatora.

Z uwagi na powyższy stan prawny Minister Infrastruktury nie jest organizatorem wojewódzkich przewozów pasażerskich i nie posiada ustawowego umocowania do działania w zakresie organizacji oraz realizacji przewozów o charakterze wojewódzkim. Właściwym podmiotem w tym zakresie jest Marszałek Województwa Pomorskiego jako organizator wojewódzkiego kolejowego transportu pasażerskiego.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania ukierunkowane na rozwój rozwiązań sprzyjających integracji taryfowej i biletowej w transporcie publicznym. Obejmują one w szczególności prace nad zmianami legislacyjnymi mającymi ułatwić wdrażanie zintegrowanych rozwiązań taryfowych.

Analizy prowadzone w ramach projektów związanych z integracją biletową potwierdziły, że jednym z głównych wyzwań dla wdrożenia pełnej integracji różnych gałęzi transportu jest obecny system ulg ustawowych. Przygotowany został projekt zmian do ustawy o ulgach, obejmujący w pierwszym etapie regulacje dotyczące transportu kolejowego. Projekt został skierowany do Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu.

Na kolejnych etapach prace skoncentrują się na opracowaniu i przyjęciu pakietu legislacyjnego, który zapewni solidne podstawy prawne dla dalszych działań organizacyjnych i technicznych w obszarze integracji systemów taryfowych.

Jednocześnie należy wskazać, że od 30 marca 2026 roku podróżni mogą łatwiej poruszać się transportem kolejowym po terenie województwa pomorskiego. PKP Intercity S.A., POLREGIO S.A. oraz Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. podpisały porozumienie o honorowaniu biletów, które pozwala pasażerom elastyczniej planować podróże oraz codzienne dojazdy do szkoły czy pracy, a także skorzystać z lepszej oferty cenowej.

W odniesieniu do kwestii wprowadzenia zerowej stawki podatku VAT na bilety w transporcie publicznym należy wskazać, że zagadnienia związane z kształtowaniem stawek podatku od towarów i usług pozostają we właściwości Ministra Finansów.

Ministerstwo Infrastruktury podejmowało działania mające na celu umożliwienie wprowadzenia stawki 0% VAT dla usług kolejowego przewozu osób, w szczególności w związku ze zmianą przepisów unijnych dopuszczających takie rozwiązanie. W wystąpieniach kierowanych do Ministra Finansów wskazywano, że obniżenie stawki VAT mogłoby przyczynić się do zwiększenia dostępności transportu kolejowego, ograniczenia presji na wzrost cen biletów, a także wzmocnienia konkurencyjności kolei jako środka transportu, w szczególności w kontekście rosnących kosztów energii oraz realizacji celów polityki klimatycznej.

Niezależnie od powyższego należy podkreślić, że Minister Infrastruktury, jako organizator międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, oddziałuje na poziom cen biletów w ramach umowy o świadczenie usług publicznych (umowa PSC). Ostatnia trwała podwyżka cen bazowych w tym segmencie miała miejsce w styczniu 2022 r. W efekcie realny poziom cen bazowych dla pasażerów pociągów uruchamianych w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej pozostaje zasadniczo na poziomie z początku 2022 r.

Jednocześnie oferta przewozowa realizowana w ramach umowy PSC pozostaje konkurencyjna cenowo względem innych środków transportu publicznego, przy zapewnieniu korzystnych parametrów podróży, w tym czasu przejazdu i standardu usług. Ma to swoje potwierdzenie w rosnącej liczbie pasażerów korzystających z pociągów dalekobieżnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu