



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.296.2026/Zap-14-26/KT
Warszawa, 03.06.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: zapytania Pana Posła Stanisława Lamczyka nr 3494 w sprawie informacji dotyczących lotów i smug obserwowanych w przestrzeni powietrznej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na zapytanie nr 3494 Pana Posła Stanisława Lamczyka w sprawie informacji dotyczących lotów i smug obserwowanych w przestrzeni powietrznej, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Obserwowane na niebie długie, białe ślady to smugi kondensacyjne, które powstają w wyniku procesu związanego z kondensacją pary wodnej w atmosferze. Samolot lecący na dużej wysokości w otoczeniu zimnego powietrza, emitując gazy wylotowe z silników, wydziela wraz z nimi parę wodną. Para ta w wyniku kontaktu z powietrzem o bardzo niskich temperaturach osiąga stan przesycenia, skrapla się i zamarza tworząc drobne kryształki lodu. To z tych kryształków powstaje widoczna smuga kondensacyjna, która w zależności od warunków atmosferycznych utrzymuje się przez różny czas. Długość, grubość i czas utrzymywania się zależą wyłącznie od panujących warunków meteorologicznych, tj. temperatury, wilgotności powietrza oraz ciśnienia. Siły Zbrojne RP na bieżąco monitorują przestrzeń powietrzną oraz analizują aktywność statków powietrznych stale utrzymując świadomość sytuacyjną w środowisku powietrznym.

W przestrzeni powietrznej regularnie odbywają się loty wojskowe i specjalne, które nie zawsze są widoczne w publicznych systemach śledzenia. Wynika to zarówno z techniki, jak i zasad bezpieczeństwa. Aplikacje typu Flightradar działają głównie na podstawie sygnału ADS B, czyli danych nadawanych przez samolot (pozycja, wysokość itd.). Jeśli samolot nie nadaje takiego sygnału, to nie będzie widoczny w aplikacji albo będzie widoczny tylko fragmentarycznie (bez danych). Do lotów niewidocznych w publicznych systemach śledzenia lotów zalicza się m.in. loty operacyjne oraz działania o charakterze wrażliwym lub tajnym.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

