



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.7.2026
Warszawa, 08 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3496 Posła na Sejm RP, Pana Michała Kowalskiego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zasady przyznawania deputatu węglowego i ustalania wysokości ekwiwalentu pieniężnego z tego tytułu regulują przepisy art. 74 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2024 r. poz. 561, z późn. zm.). Zgodnie z art. 74 przywołanej ustawy, wskazanym w tym przepisie osobom przysługuje prawo do deputatu węglowego w ilości 1.800 kg węgla kamiennego, w formie ekwiwalentu pieniężnego. Za podstawę ustalenia wysokości przedmiotowego ekwiwalentu pieniężnego przyjmuje się przeciętną średnioroczną cenę detaliczną 1.000 kg węgla kamiennego z roku poprzedzającego rok, w którym ekwiwalent ma być wypłacany, ogłaszaną przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w terminie do dnia 20 stycznia każdego roku, w formie komunikatu, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, skorygowaną o przewidywany w ustawie budżetowej średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych dla gospodarstw domowych emerytów i rencistów na rok planowany. Przepis ten stanowi również, że powyższy ekwiwalent przyznaje i wypłaca Zakład Ubezpieczeń Społecznych z dotacji celowej z budżetu państwa.

Wobec powyższego, wszelkie informacje dotyczące wysokości przedmiotowego ekwiwalentu, średniej ceny węgla przyjmowanej do jego wyliczeń, liczby uprawnionych świadczeniobiorców oraz całkowitych kosztów wypłaty tego świadczenia w poszczególnych latach świadczeniobiorcom pozostają poza zakresem Ministerstwa Infrastruktury.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi analiz dotyczących zmiany powyższych zasad, jak również nie analizowało różnicy pomiędzy średnią ceną węgla przyjmowaną do wyliczenia deputatu węglowego a faktycznymi cenami detalicznymi zakupu opału ponoszonymi przez emerytów kolejowych. Ministerstwo Infrastruktury nie posiada również informacji na temat ewentualnych zmian w zakresie wysokości powyższego świadczenia lub mechanizmu jego waloryzacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu