



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.36.2026

Warszawa, 09 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 16742 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek z 22 kwietnia 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej infrastruktury drogowej i w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej.

W przypadku drogi ekspresowej S52 w Bielsku-Białej, mając na uwadze trudną sytuację ruchową, w szczególności tworzące się w godzinach szczytu kolejki pojazdów na podporządkowanych łącznicach zjazdowych z drogi ekspresowej, wstępnie zidentyfikowano potrzebę przebudowy dwóch skrzyżowań al. gen. Andersa z łącznicami drogi ekspresowej S52 na ronda turbinowe wraz z elementami infrastruktury dla pieszych. Dokumentacja projektowa dla takiego przedsięwzięcia została opracowana staraniem Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej, jednak według informacji posiadanych przez GDDKiA, dla zadania nie został złożony wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Ministerstwo ma świadomość trudności wynikających z nieefektywnego funkcjonowania infrastruktury drogowej w omawianej lokalizacji, jednak przy kierowaniu inwestycji do realizacji należy także wziąć pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych i planowanych inwestycji, wobec czego nie ma możliwości oszacowania przybliżonego harmonogramu ewentualnych prac w ramach zadania.

Jednocześnie zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu