



Minister Energii

BM-WPR.0510.121.2026.KK

Warszawa, 2026-06-06

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Mateusza Morawieckiego o numerze 16089 w sprawie *bezpieczeństwa paliwowego Polski oraz działań osłonowych wobec wzrostu cen paliw i energii*, przedstawiam odpowiedź przygotowaną w porozumieniu z Ministrem Finansów i Gospodarki.

Dostawy ropy naftowej do Polski przebiegają w sposób niezakłócony i stabilny z uwagi na fakt, że transport morski z Arabii Saudyjskiej nie odbywa się przez Cieśninę Ormuz, a także dzięki temu, że Polska posiada zdywersyfikowane kierunki dostaw surowca – nie tylko z Bliskiego Wschodu, ale również m.in. z Norwegii. Rząd RP na bieżąco monitoruje sytuację na Bliskim Wschodzie, a także na światowych rynkach ropy naftowej i paliw. W przypadku wystąpienia sytuacji ograniczającej stabilność dostaw surowca, Minister Energii będzie mógł skorzystać z przysługujących mu uprawnień, przewidzianych przepisami prawa. Zakres możliwych działań opisany jest w ustawie z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.

Minister Energii, w ramach posiadanych kompetencji oraz zgodnie z unijnymi uwarunkowaniami prawnymi, podejmuje wszelkie możliwe działania regulacyjne zmierzające do systemowego obniżenia cen energii elektrycznej i gazu ziemnego oraz zapewnienia stabilnych warunków funkcjonowania odbiorców na rynku energii, w tym polskich przedsiębiorców. Minister Energii skupia się na działaniach, które w długim terminie mogą przyczynić się do obniżenia ponoszonych kosztów za energię elektryczną. Przykładem jest wdrożenie przepisów warunkujących rozwój usług agregacji, które pozwalają odbiorcom uczestniczyć w rynku i korzystać z usług elastyczności. Ponadto, postępująca digitalizacja systemu elektroenergetycznego, czyli rozwój smart grids i smart metering, ułatwi odbiorcom dostęp do danych i zarządzanie zużyciem energii, co przyczyni się do obniżenia ponoszonych przez tych odbiorców kosztów energii elektrycznej. Dodatkowo, w obszarze działań prowadzonych w ME, które mogą w pewnym zakresie przyczynić się do wsparcia przedsiębiorców, znajdują się prace nad nowym rozporządzeniem taryfowym, realizowane w ramach powołanego Zespołu do spraw poprawy efektywności kształtowania taryf sieciowych energii elektrycznej (dalej: Zespół). Jego celem jest przeprowadzenie kompleksowej oceny systemu taryf dla energii elektrycznej w zakresie kalkulacji składnika stałego i zmiennego stawki sieciowej za usługi przesyłania i dystrybucji energii elektrycznej oraz stawki jakościowej. Należy także wskazać podpisaną przez Prezydenta RP ustawę z dnia 13 marca 2026 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw, która będzie miała wpływ na przystępność cenową w polityce energetycznej. Daje ona możliwość zawierania umów na sprzedaż energii elektrycznej ze stałą ceną, które – w przeciwieństwie do umów dynamicznych – chronią mniej aktywnych lub mniej doświadczonych odbiorców przed krótkoterminowymi skokami cen i niepewną wysokością przyszłych rachunków.

Rząd RP wprowadził także pakiet przepisów „Ceny paliwa niżej”, których celem jest obniżenie cen na stacjach benzynowych. Pakiet wprowadził obniżkę VAT i akcyzy na benzynę i olej napędowy oraz maksymalną cenę detaliczną na te paliwa. W zakresie właściwości ME obowiązuje mechanizm maksymalnej ceny detalicznej paliw. Oznacza to, że

stacje nie mogą sprzedawać benzyny i oleju napędowego powyżej określonego poziomu cen, określanych codziennie przez Ministra Energii na podstawie danych rynkowych – średnich cen hurtowych największych dostawców, powiększonych o podatki i określony koszt sprzedaży.

Dla kierowców pakiet przekłada się na niższy koszt jednorazowego tankowania, powtarzalne oszczędności w cyklu miesięcznym oraz większą przewidywalność wydatków związanych z użytkowaniem samochodu. Ponadto, niższe koszty paliwa wpływają na koszty transportu i logistyki, ceny towarów i usług, przewidywalność prowadzenia działalności gospodarczej. W konsekwencji wprowadzone rozwiązania ograniczają presję kosztową w całej gospodarce i wzmacniają bezpieczeństwo ekonomiczne gospodarstw domowych oraz polskich przedsiębiorców.

W zakresie podatku VAT, w okresie od 31 marca do 30 kwietnia 2026 r. obniżona została z 23 % do 8 % stawka VAT dla dostaw, wewnątrzwspólnotowego nabycia i importu określonych paliw silnikowych, tj.:

- ❑ benzyn silnikowych (CN 2710 12 45 lub 2710 12 49) oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach;
- ❑ olejów napędowych (CN 2710 19 42, 2710 19 44 i 2710 20 11) oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach;
- ❑ biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczonych do napędu silników spalinowych – bez względu na kod CN.

Rozwiązanie to zostało wprowadzone rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417)¹.

Wskazane powyżej towary zostały w ramach rządowego programu CPN w sposób spójny i konsekwentny objęte również preferencjami w zakresie podatku akcyzowego. Rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 416)² w okresie od 30 marca do 30 kwietnia 2026 r. obniżono stawki akcyzy na niektóre paliwa silnikowe, tj. benzyny do wysokości 1239 zł/1000 litrów, a w przypadku olejów napędowych i biokomponentów stanowiących samoistne paliwa do wysokości 880 zł/1000 litrów. Zmniejszenie obciążeń w zakresie podatku akcyzowego z uwagi na czasowe obniżenie opodatkowania akcyzą paliw silnikowych wyniesie dla: oleju napędowego i biokomponentów stanowiących samoistne paliwa – 28 gr/litr, a benzyny silnikowej - 29 gr/litr. Z uwagi na utrzymującą się niestabilność na międzynarodowych rynkach paliw, okres stosowania ww. instrumentów fiskalnych wprowadzonych programem CPN w obszarze podatku VAT oraz akcyzy został wydłużony do 15 maja 2026 r.³

Rząd RP podkreśla, że rozwiązania fiskalne, wprowadzone w ramach programu CPN w zakresie podatku VAT i podatku akcyzowego, dotyczące określonych paliw silnikowych mają charakter wyjątkowy i stanowią reakcję na nadzwyczajną sytuację rynkową, w szczególności gwałtowne wzrosty cen podstawowych paliw silnikowych, mających kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gospodarki i transportu.

¹ Znowelizowanym rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 29 marca 2026 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 418)

² Znowelizowanym rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 10 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 506)

³ Odpowiednio: rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 573) oraz rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 572).

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
2026-06-06

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa