



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.84.2026
Warszawa, 09 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17137 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą Posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że uruchomienie regularnego ruchu pasażerskiego na zmodernizowanym odcinku linii kolejowej nr 104 Limanowa - Nowy Sącz planowane jest do końca 2027 r.

Natomiast włączenie do eksploatacji nowo budowanych fragmentów trasy od strony północnej przewiduje się etapowo, tj. na liniach kolejowych nr 622 i 627 na odcinku Podłęże - Gdów w pierwszej połowie 2030 r., a na linii kolejowej nr 622 na odcinku Gdów - Szczyrzyc do końca 2030 r.

Udostępnienie do eksploatacji poszczególnych odcinków infrastruktury kolejowej wraz z dopuszczeniem do ruchu i wymaganym procesem certyfikacji realizowane będzie etapowo, stosownie do postępu robót budowlanych oraz uzyskiwania wymaganych decyzji i dopuszczeń do eksploatacji.

W grudniu 2025 r. wraz z wejściem w życie nowego rocznego rozkładu jazdy przywrócono regularny ruch pasażerski na odcinku linii kolejowej nr 104 na odcinku Chabówka - Rabka Zaryte.

Uruchomieniejazd pociągów w ciągu modernizowanej linii kolejowej nr 104 oraz na nowo budowanych liniach kolejowych nr 622, 623 i 628 na odcinku Fornale - Szczyrzyc - Tymbark (kierunek zachód – wschód) planowane jest następująco:

- linia kolejowa nr 104 na odcinku Rabka Zaryte - Mszana Dolna: w I połowie 2028 r.;
- linia kolejowa nr 104 na odcinku Nowy Sącz - Marcinkowice: w II kw. 2026 r.;
- linia kolejowa nr 104 na odcinku Nowy Sącz - Marcinkowice - Męcina: w I kw. 2027 r.;
- linia kolejowa nr 104 na odcinku Nowy Sącz - Marcinkowice - Męcina - Limanowa: w IV kw. 2027 r.;
- linie kolejowe nr 104 i 622 na odcinku Chabówka - Mszana Dolna – Szczyrzyc - Limanowa - Nowy Sącz: do końca 2030 r.

Uruchomienie kursowania pociągów na nowo budowanych odcinkach linii kolejowych nr 622, 627 i 628 na odcinku Podłęże - Szczyrzyc (kierunek północ - południe) planowane jest następująco:

- linie kolejowe nr 622 i 627 na odcinku Podłęże – Gdów: w I połowie 2030 r.;
- linia kolejowa nr 622 na odcinku Gdów – Szczyrzyc: do końca 2030 r.

Jednocześnie należy wskazać, że przedstawione powyżej terminy mają charakter planowany i mogą ulec zmianie. Wynika to ze skali oraz stopnia skomplikowania realizowanej inwestycji, obejmującej m.in. budowę obiektów inżynierskich o znacznych

wysokościach (sięgających ok. 40 m nad poziomem terenu), a także wielu kilometrów tuneli. Pierwszy z zaplanowanych w ramach inwestycji tuneli został już wydrążony tunel o długości blisko 3,8 km pod Pisarzową w ciągu linii nr 104, natomiast realizacja kolejnych dopiero nastąpi.

Istotny wpływ na przebieg prac ma również specyfika terenu o charakterze górzystym i fliszowym, charakteryzującym się złożoną budową geologiczną górotworu. Uwarunkowania te generują podwyższone ryzyka inżynieryjne, które mogą oddziaływać na terminy realizacji i oddania do użytkowania poszczególnych odcinków.

Dodatkowym czynnikiem ryzyka są występujące na trasie inwestycji tereny osuwiskowe, wymagające szczególnych rozwiązań technicznych oraz bieżącego monitoringu.

W tym kontekście należy podkreślić, że nadrzędnym priorytetem realizacji inwestycji pozostaje bezpieczeństwo prowadzenia robót oraz zapewnienie trwałości i niezawodności powstającej infrastruktury.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu