



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 9 czerwca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska
Znak sprawy: PG4.054.3.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Interpelacja nr 17385, w sprawie zabezpieczenia środków budżetowych na inwestycję dotyczącą rejonu przeładunkowego Małaszewicze

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 17385¹ posła Dariusza Stefaniuka, w sprawie zabezpieczenia środków budżetowych na inwestycję dotyczącą rejonu przeładunkowego Małaszewicze, uprzejmie przekazuję odpowiedź.

Pytania nr 1-5

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 33wa ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”², wnioskiem z 13 kwietnia 2026 r.³ wystąpił do Ministra Finansów i Gospodarki, o przekazanie w 2026 r. PKP PLK S.A. skarbowych papierów wartościowych o wartości nominalnej 897 104 000,00 zł (wniosek w załączeniu).

Zgodnie z wnioskiem, środki uzyskane z tytułu skarbowych papierów wartościowych PKP PLK S.A. miałyby przeznaczyć na podwyższenie kapitału zakładowego Cargotor Sp. z o.o., a finalnie na przygotowanie i realizację inwestycji mającej na celu wykonanie projektu pod nazwą „Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią”.

¹ Interpelacja z 28 maja 2026 r.

² Dz. U. z 2024 r. poz. 561 z późn. zm.

³ DTK-6.4610.61.2026

Minister Finansów i Gospodarki, pismem z 29 maja 2026 r.⁴ poinformował Ministra Infrastruktury, że realizacja wniosku nie jest możliwa (pismo w załączeniu).

Wprowadzone ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw⁵ (dalej: "ustawa") zmiany ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” zakładały przekazanie skarbowych papierów wartościowych (dalej: „spw”), docelowo z przeznaczeniem na dokapitalizowanie spółki Cargotor Sp. z o.o., w latach 2023-2028.

Procedura przekazywania spw wymaga złożenia przez podmiot ustawowo właściwy, tj. ministra właściwego do spraw transportu, wniosku. Wniosek powinien wskazywać m.in. podstawę prawną tego działania, numer rachunku depozytowego papierów wartościowych, na którym mają być przechowywane obligacje, czy też dokładne przeznaczenie środków oraz przepisy, na podstawie których możliwe będzie wykonanie planowanych działań tj. zakładane dokapitalizowanie PKP PLK S.A. poprzez wniesienie spw.

Złożenie kompletnego wniosku pozwala na rozpoczęcie etapu analizy możliwości jego realizacji, w ramach określonego w ustawie budżetowej limitu emisji spw oraz z uwzględnieniem bieżącej sytuacji rynkowej i stanu realizacji zatwierdzonej przez Radę Ministrów Strategii zarządzania długiem sektora finansów publicznych.

Minister Infrastruktury nie zainicjował w poprzednich latach procesu przekazania spw, poprzez złożenie kompletnego/możliwego do realizacji wniosku, co oznacza, że założenia oraz harmonogram realizacji inwestycji w rejonie przeładunkowym Małaszewicze, się zdezaktualizowały.

W tej sytuacji, przekazanie spw w roku 2026 byłoby sprzeczne z zasadą racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Pytanie nr 6

Ministerstwo Finansów brało udział w uzgodnieniach międzyresortowych projektu ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadzającej przepisy umożliwiające przekazanie skarbowych papierów wartościowych na podwyższenie kapitału zakładowego Cargotor Sp. z o.o.

Ministerstwo Finansów, biorąc pod uwagę realia budżetowe panujące w roku przyjmowania projektu ustawy (2023 r.), zaakceptowało przedstawiony w ustawie sześcioletni harmonogram realizacji inwestycji (lata 2023-2028).

Po wejściu w życie ustawy Minister Infrastruktury informował tutejszy resort, że procedura przejmowania od PKP Cargo S.A. udziałów w spółce Cargotor Sp. z o.o. przez PKP PLK S.A. opóźnia się z powodów leżących po stronie ww. spółek. Z informacji tych wynikało, że z uwagi na opóźnienie, po dokonaniu zmian właścicielskich, konieczna będzie stosowna nowelizacja ustawy uwzględniająca aktualne założenia inwestycyjne oraz ramy czasowe i finansowe.

⁴ PG4.4301.5.2026

⁵ Dz. U. 2023 poz. 1720

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jurand Drop
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów