



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.19.2026
Warszawa, 10 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16826 z 6 maja 2026 r., Pośła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, przedstawiam poniższe stanowisko.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące liczby kilometrów torów na sieci zarządzanej przez Spółkę, w załączeniu przekazuję wykazy torów według wskazanych przedziałów prędkości maksymalnych (stan na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2025/2026), a także wykazy torów, dla których zwiększono prędkości maksymalne (według wskazanych przedziałów) w porównaniu ze stanem na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2025/2026 (stan na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2026/2027).

Jednocześnie należy wskazać, że wskazane w ww. zestawieniu prędkości maksymalne dla pociągów pasażerskich stanowią dopuszczalne prędkości maksymalne na torach i nie są tożsame z prędkościami osiąganymi przez poszczególne składy pociągów pasażerskich. Prędkość, z jaką porusza się pociąg po torach, uzależniona jest przede wszystkim od rodzaju taboru wykorzystywanego przez przewoźnika kolejowego.

Natomiast w odniesieniu do pytania dotyczącego liczby pociągów pasażerskich uruchamianych przez spółkę PKP Intercity, dla których od grudnia 2026 r. przewidywane jest skrócenie czasu przejazdu w związku z podniesieniem prędkości, informuję, że obecnie nie jest możliwe przekazanie przedmiotowej informacji, ponieważ opracowanie Roczego Rozkładu Jazdy 2026/2027 znajduje się na etapie konstrukcji tras. Przekazanie wiążących danych będzie możliwe nie wcześniej niż po opracowaniu projektu rozkładu jazdy, którego przekazanie zaplanowano na dzień 6 lipca 2026 r.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Załącznik:

wykazy torów na sieci zarządzanej przez Spółkę według wskazanych przedziałów prędkości maksymalnych (stan na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2025/2026) oraz wykazy torów (stan na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2026/2027), dla których zwiększono prędkości maksymalne (według wskazanych przedziałów) w porównaniu do stanu na pierwszy dzień obowiązywania rozkładu jazdy 2025/2026.