



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 10 czerwca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska
Znak sprawy: PG4.054.2.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Interpelacja nr 17349 w sprawie odroczenia prac nad reformą Funduszu Kolejowego i ryzyka ograniczenia stabilnego finansowania inwestycji kolejowych

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 17349¹ posłów Jarosława Krajewskiego, Małgorzaty Wassermann, Michała Kowalskiego, Lidii Czechak, Wioletty Marii Kulpa, Małgorzaty Golińskiej, Anny Schmidt, Filipa Kaczyńskiego, Agnieszki Anny Soin oraz Waldemara Andzel, w sprawie odroczenia prac nad reformą Funduszu Kolejowego, uprzejmie przekazuję odpowiedź w zakresie właściwości MF (pytanie 1 i 2).

1. Ministerstwo Finansów, w ramach prowadzonych uzgodnień projektu ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw (UPRO7) zarekomendowało², aby prace nad projektem zostały odroczone do czasu ustabilizowania sytuacji na rynku paliw oraz ostatecznych decyzji rządu o konieczności utrzymania lub też wygaszenia interwencji w tym sektorze.

Rekomendacja spowodowana jest:

- aktualną sytuację na rynku paliw, wywołaną konfliktem zbrojnym na Bliskim Wschodzie oraz

¹ Interpelacja z 26 maja 2026 r.

² Pismo z 17 kwietnia 2026 r. nr PG4.021.5.2026

- wejściem w życie pakietu rozwiązań legislacyjnych CPN, czyli „Ceny Paliwa Niżej”, wprowadzającego m.in. czasową obniżkę podatku od towarów i usług oraz akcyzy dla paliw silnikowych.

2. Szacunki dotyczące wpływów reformy mechanizmu funkcjonowania Funduszu Kolejowego na sektor finansów publicznych znajdują się w Ocenie Skutków Regulacji dołączonej do projektu ustawy. Autorem zarówno projektu ustawy, jak i OSR, jest Ministerstwo Infrastruktury, jako podmiot obsługujący ministra właściwego do spraw transportu.

Ideą reformy jest zmiana głównego źródła finansowania kolei. Wydatki budżetu państwa zostaną zmniejszone, a o analogiczną kwotę zwiększy się zasilenie Funduszu Kolejowego. Pozwoli to na uelastycznienie wydatków, a głównym krajowym źródłem finansowania zadań kolejowych stanie się Fundusz Kolejowy, a nie budżet państwa, jak ma to miejsce obecnie.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jurand Drop

podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów