



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.12.2026

Warszawa, 11 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 16450 z dnia 15 kwietnia 2026 r. Posłanki na Sejm RP Pani Danuty Jazłowieckiej, przedstawiam poniższe informacje.

Przedmiotowe wały znajdują się na obszarze Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i są administrowane przez Zarząd Zlewni w Nysie. Zgodnie z art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane¹ prowadzone są okresowe (roczne oraz pięcioletnie) kontrole stanu technicznego obiektów hydrotechnicznych. Oceny stanu technicznego oraz stanu bezpieczeństwa dla wałów klasy I i II wykonuje Centrum Technicznej Kontroli Zapór IMGW-PIB. Natomiast dla klas niższych (tj. III, IV oraz pozaklasowych) oceny stanu technicznego oraz stanu bezpieczeństwa są w gestii Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej. W zakresie utrzymania pracownicy jednostek terenowych (nadzór wodny) w ramach swoich obowiązków dokonują przeglądów wałów, na podstawie których planowane są prace utrzymaniowe. Ponadto, dla wskazanego w interpelacji obszaru na czerwiec 2026 r. PGW Wody Polskie zaplanowało przegląd wałów przeciwpowodziowych wspólnie z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego. Wały podlegają również dodatkowym przeglądom w trakcie koszenia, jak również w trakcie procedury odbioru wykonanych robót. W roku bieżącym zaplanowano dwukrotne koszenia wałów i brzegów rzek na terenie administrowanym przez Zarząd Zlewni w Nysie. Nie przewiduje się zmian w zakresie nadzoru nad budowlami przeciwpowodziowymi.

Zarząd Zlewni w Nysie zrealizował po powodzi z września 2024 r. zadania mające na celu usunięcie uszkodzeń, które powstały w jej wyniku na kwotę ponad 163 mln zł. Były to głównie zadania utrzymaniowe mające na celu udrożnienie rzek i częściowe odtworzenie zniszczonej infrastruktury.

Zgodnie z informacjami PGW Wody Polskie, w 2025 r. sporządzone zostały ekspertyzy oraz dokumentacje techniczne, zawierające również wytyczne i wykazy niezbędnych robót,

¹ Dz. U. z 2026 r., poz. 524, 605.

których celem będzie doprowadzenie obiektu do stanu zgodnego z warunkami technicznymi. Z dokumentów wynika, że konieczna jest realizacja następujących zadań:

- Wał prawobrzeżny rzeki Nysy Kłodzkiej w km 14+000 ÷ 26+700 m. Stoszowice – Radoszowice, szacowany koszt ok. 48,4 mln zł netto.
- Lewobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Nysy Kłodzkiej w km 15+000 ÷ 22+500 m. Kantorowice – Michałów, szacowany koszt ok. 24,60 mln zł netto.

PGW Wody Polskie planuje realizację powyższych zadań w latach 2027-2029.

Ponadto, w przygotowanym przez PGW Wody Polskie we współpracy z IMGW-PIB „Studium redukcji ryzyka powodziowego w zlewni Nysy Kłodzkiej” wskazano, iż dla skutecznej ochrony przed powodzią miejscowości poniżej zbiornika Nysa, w tym m.in. w rejonie Lewina Brzeskiego niezbędne jest wykonanie szczegółowego studium.

Zgodnie z informacją uzyskaną z PGW Wody Polskie, instytucja ta planuje wykonanie robót w zakresie właściwego utrzymania i naprawy wałów przeciwpowodziowych na odcinku Kantorowice-Radoszowice. Równocześnie Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z PGW Wody Polskie podejmuje działania mające na celu zabezpieczenie środków na prace o charakterze inwestycyjnym związane z odbudową przedmiotowych wałów przeciwpowodziowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu