



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DBI-3.054.4.2026  
Warszawa, 11 czerwca 2026 r.

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 16938 Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala w pierwszej kolejności pragnę przypomnieć – wskazane w odpowiedzi na poprzednią interpelację Pana Posła w tej samej sprawie<sup>1</sup> - przepisy uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. (M. P. tekst jedn. z 2026 r. poz. 404) przyjmującej *Regulamin Pracy Rady Ministrów*, a w szczególności przepisy działu III dotyczące postępowania z projektami dokumentów rządowych. Stosownie do postanowień tego *Regulaminu* resort infrastruktury zgromadził i przeanalizował pozyskane z różnych źródeł informacje dotyczące:

- liczebności poszczególnych grup społecznych i zawodowych uprawnionych w świetle obecnie obowiązujących przepisów do ustawowych ulg przejazdowych;
- możliwych do wyodrębnienia i pozyskania danych dotyczących liczby sprzedanych biletów i wysokości utraconych przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu sprzedaży biletów z ulgami ustawowymi w podziale na każdą grupę społeczną i zawodową uprawnioną do tych ulg;
- pracy eksploatacyjnej realizowanej przez przewoźników kolejowych uprawnionych do dotacji przedmiotowej do ulg w podziale na poszczególne kategorie pociągów (osobowe, pospieszne, ekspresowe);
- szacowania kosztów ujednoczenia uprawnień do ulg zróżnicowanych obecnie ze względu na kategorię pociągu czy rodzaj nabywanego biletu (jednorazowy/miesięczny imienny), z uwzględnieniem ewentualnego zmniejszenia liczby wymiarów ulg z obecnych dziewięciu do nie więcej niż trzech jak również próbą przełożenia tych zmian na późniejsze preferencje pasażerów odnośnie rodzajów i ilości nabywanych biletów, długości wybieranych tras, czy rezygnacji z korzystania z prywatnych środków transportu na rzecz kolejowego transportu zbiorowego,

a następnie – w oparciu o powyższą analizę – przygotował ocenę przewidywanych skutków społeczno-gospodarczych potencjalnych zmian w systemie ustawowych ulg przejazdowych wraz z wnioskiem wniosek o wprowadzenie projektu stosownej ustawy

---

<sup>1</sup> odpowiedź Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2025 r. na interpelację nr 9461 (sygnatura pisma: DBI-3.054.3.2025)

do wykazu prac legislacyjnych albo wykazu prac programowych Rady Ministrów. Dokumenty te były przedmiotem obrad członków *Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu*. W związku ze zgłoszonymi przez członków *Zespołu* uwagami, resort przygotował też nową wersję tych dokumentów. Do czasu akceptacji przez wszystkich członków *Zespołu* tych dokumentów (tj. wszystkie resorty) nie jest możliwe dokonanie wpisu projektu ustawy do wskazanego powyżej wykazu, a tym samym opracowania konkretnych przepisów prawa regulujących zakres i zasady stosowania ulg ustawowych w przewozach kolejowych. Stąd, określenie harmonogramu opracowania projektów stosownych aktów prawnych (ustawy wraz z aktami wykonawczymi), terminów skierowania tych dokumentów do konsultacji, opiniowania i uzgodnień międzyresortowych czy też konkretnych rozwiązań prawnych ujętych w planowanych aktach prawnych będzie możliwe po uzyskaniu wpisu do wykazu prac programowych Rady Ministrów.

Odnosząc się do kwestii nieprecyzyjnie postawionego przez Pana Posła pytania nr 7 dotyczącego „*efektywności zarządzania ulgami bez ich ograniczania*” zawartego w przytoczonej poprzedniej interpelacji nr 9461 z dnia 24 kwietnia 2025 r. i doprecyzowanego w niniejszej interpelacji jako „*m.in. digitalizacja dokumentów uprawniających*” [do ulg] i ich „*integracja z systemem mObywatel*” zauważam, że Minister Infrastruktury nie określa ani wzorów dokumentów ani warunków, jakie poszczególne grupy społeczne i zawodowe muszą spełnić aby otrzymać dokumenty poświadczające status czy to osoby z niepełnosprawnością, czy też fakt uczęszczania do szkoły bądź też np. wykonywania jako funkcjonariusz publiczny zadań związanych z kontrolą ruchu granicznego, jak również za ewentualne ujęcie tych dokumentów w systemie *mObywatel*. Podkreślenia wymaga jednak fakt, że na wniosek właściwych resortów, Minister Cyfryzacji uwzględnił w tej aplikacji cyfrowe dokumenty m.in. legitymacji szkolnej, legitymacji studenckiej, a także legitymacji emeryta-rencisty.

Niezrozumiałe jest natomiast odniesienie pytania o „*efektywności zarządzania ulgami*” do kwestii ujednoczenia sposobu rozliczeń dotacji przedmiotowej z przewoźnikami w sytuacji, gdy powyższa kwestia jest już od kilkunastu lat w sposób spójny i przejrzysty regulowana *rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 3 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych (Dz. U. tekst jedn. z 2021 r. poz. 960)* oraz *rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. tekst jedn. z 2022 r. poz. 2733)*.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.