



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7-1.054.5.2026
Warszawa, 11 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16960 złożoną przez Panią poseł na Sejm RP Dorotę Arciszewską - Mielewczyk w dniu 8 maja br., niniejszym przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z zapisami § 4 ust. 1 pkt 5) *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* (Dz. U. z 2011 r. Nr 140 poz. 824 z późn. zm.), Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (dalej jak: ZMPG S.A.) monitoruje poziom hałasu w Porcie Gdynia. Należy zwrócić uwagę, że poziom hałasu związanego z działalnością Portu Gdynia na terenie, do którego ZMPG S.A. ma tytuł prawny, jest poniżej tła akustycznego kształtowanego przez inne źródła hałasu, tj. transport drogowy oraz kolejowy, natomiast jego odmienny charakter sprawia, że jest wyróżnialny z „ciągłego szumu” hałasu komunikacyjnego.

Realizowane od grudnia 2024 roku w Porcie Zachodnim wzmożone przeładunki sprzętu sił zbrojnych Państw Sojuszu Północnoatlantyckiego NATO mają wpływ na poziom hałasu, a obecna sytuacja geopolityczna wiąże się z koniecznością ich realizacji w trybie całodobowym. O prowadzeniu tego typu przeładunków, ZMPG S.A. poinformował pisemnie wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Urząd Miasta Gdynia oraz Urząd Morski w Gdyni.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez ZMPG S.A., celem ograniczenia uciążliwości, zmieniono organizację pracy terminalu przy przeładunku sprzętu wojskowego NATO tak, aby przejazd na plac przy ul. Logistycznej odbywał się bezpośrednio przez bramę przy Nabrzeżu Bułgarskim, najbardziej oddaloną od obszarów mieszkaniowych, a przeładunki generujące wyższy poziom hałasu odbywały się w miarę możliwości w ciągu dnia.

W trosce o komfort życia mieszkańców terenów sąsiadujących z terenami Portu, ZMPG S.A. we współpracy z akustykami przeanalizował działania możliwe do podjęcia celem ograniczenia hałasu w rejonie Portu Zachodniego. Na terenie Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o., jeśli jest to możliwe, gdy spodziewane są głośniejsze prace przeładunkowe, celem ograniczenia emisji hałasu, ustawiany jest tymczasowy 5m blok kontenerowy, tworzący ścianę wzdłuż ogrodzenia przy najbardziej narażonych na hałas działkach sąsiednich.

Ponadto, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, planowane są cykliczne szkolenia pracowników Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. z zakresu

podejmowania i układania warstw kontenerów bez uderzeń oraz sukcesywne wyposażanie suwnic w tzw. *flexi flippery* do chwytników, aby zmniejszyć hałas poprzez poprawę celności operacyjnej i zminimalizowanie dodatkowych uderzeń w kontenery.

Terminale przeładunkowe w celu ograniczenia hałasu pracują nad możliwością dodatkowego zabezpieczenia/nakładki na naczepy kontenerowe celem redukcji ruchu pustego kontenera na naczepie.

W zakresie sygnalizatorów dźwiękowych sprzętów operujących na terminalach zgodnie z:

- 1) § 10 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy* (Dz.U. z 2002 r. nr 191 poz. 1596),
- 2) § 3 ust. 2 oraz § 7 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Rozwoju Finansów z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym* (Dz.U. z 2020 r. poz. 852),
- 3) instrukcjami użytkowania poszczególnych sprzętów przeładunkowych

nie ma możliwości całkowitej rezygnacji z dźwięków ostrzegawczych generowanych przez sprzęt przeładunkowy, natomiast na terenie Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. wymieniono je na cichsze sygnalizatory.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. od wielu lat jest zaangażowany w działania i inicjatywy związane ze zrównoważonym rozwojem, mając na względzie zarówno ochronę środowiska jak i dobro mieszkańców terenów sąsiadujących z terenami Portu. Przykładem tego jest obecna współpraca ZMPG S.A. z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną, gdzie w ramach programu „Strefa Akceleracji” ZMPG S.A. podpisał umowę na wykonanie paneli dźwiękochłonnych z firmą Sonicnova Sp. z o.o., która zajmuje się opracowywaniem nowych technologii w dziedzinie izolacji akustycznej obiektów oraz monitorowania emisji hałasu maszyn i urządzeń przemysłowych. W ramach zawartej umowy przez najbliższe 6 miesięcy firma wykona pomiary akustyczne dla pory dziennej (w godzinach 06:00 - 22:00) oraz dla pory nocnej (w godzinach 22:00 - 06:00), opracuje model komputerowy do oceny skuteczności opracowanego rozwiązania wraz ze wskazaniem optymalnej lokalizacji i zamontuje elastyczne panele dźwiękochłonne. Po zamontowaniu paneli, firma Sonicnova wykona pomiary pozwalające na ocenę skuteczności zamontowanego rozwiązania akustycznego.

Podsumowując powyższe, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. monitoruje poziom hałasu w Porcie Gdynia, podejmuje konkretne kroki w celu jego redukcji i będzie konsekwentnie kontynuować te działania, uwzględniając zarówno potrzeby mieszkańców, jak i strategiczne znaczenie Portu Gdynia dla obronności, gospodarki i logistyki państwa polskiego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Do wiadomości: Pan Władysław Kosiniak-Kamysz, Minister Obrony Narodowej.