



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-6.054.6.2026
Warszawa, 12 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17299 Posła na Sejm RP Pana Artura Łąckiego oraz grupy posłów, poniżej przedstawiam stanowisko w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Z informacji uzyskanych od Zarządu Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A. wynika, że Spółka na bieżąco monitoruje sytuację rynkową i dostosowuje swoją ofertę przewozową – zarówno na połączeniach zagranicznych, jak i krajowych – w celu zapewnienia ich rentowności. Zarząd Spółki podkreśla, że linie lotnicze zwyczajowo większość zmian w częstotliwościach rejsów ogłaszają z co najmniej kilkumiesięcznym wyprzedzeniem. Choć korekty rozkładu lotów dokonywane są w sposób ciągły, to większe zmiany założeń częstotliwości i obsługiwanych kierunków wymagają wyprzedzenia czasowego, co wynika m.in. z procesu pozyskiwania slotów lotniskowych, efektywnego planowania zasobów (floty, załóg lotniczych), a także konieczności dostosowania prowadzonych działań sprzedażowych. Również PLL LOT skupiają swoją obecną uwagę na planowaniu działalności w sezonie Lato 2027, gdyż w bieżącym sezonie (Lato 2026) nie dysponują już dostępnymi (niezaplanowanymi) samolotami oraz slotami lotniskowymi.

PLL LOT wskazały, że segment krajowych przewozów lotniczych podlega obecnie istotnej presji kosztowej, a także konkurencyjnej - ze strony alternatywnych środków transportu (w szczególności połączenia kolejowe), co ma bezpośrednie przełożenie na osiągnięte przez LOT wyniki i kształtowanie oferty przewozowej. Zarząd Spółki zwrócił uwagę, że po 2024 roku PKP Intercity uruchomiło wiele nowych połączeń kolejowych, w szczególności na trasie Warszawa–Szczecin–Warszawa, znacząco skracając dotychczasowy czas przejazdu. Zmiany te wpłynęły na spadek zainteresowania niektórymi podróznymi lotami krajowymi. Liczba pasażerów w ruchu krajowym w ostatnich 12 miesiącach pozostaje na niezmiennym poziomie nawet w obliczu wzrostu oferowanej przez LOT liczby miejsc o 6% rok do roku. Skłoniło to LOT do dostosowania oferty rejsów krajowych w większym stopniu do oczekiwań pasażerów podróżujących w tranzycie, przez hub w Warszawie.

Kolejnym istotnym wyzwaniem, na które zwraca uwagę Zarząd Spółki jest:

- bezprecedensowy wzrost kosztów operacyjnych w ostatnich miesiącach wynikający przede wszystkim z wyższych kosztów paliwa lotniczego, którego cena z powodu wojny na Bliskim Wschodzie wzrosła ok. dwukrotnie;
- wzrost kosztów dotyczący opłat lotniskowych oraz nawigacyjnych, ponoszonych na rzecz Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- brak przepustowości Lotniska Chopina.

W tych okolicznościach PLL LOT zachowują ostrożność w zakresie wzrostu liczby rejsów i skupiają się na rozwoju poprzez zamianę mniejszych samolotów na większe, w szczególności, że wypełnienie rejsów krajowych jest przeciętnie niższe niż rejsów zagranicznych i umożliwia przyjęcie dodatkowych pasażerów.

Tym samym, zdaniem Zarządu PLL LOT ewentualne zwiększenie liczby połączeń do Szczecina w kolejnych latach uzależnione pozostaje od szeregu czynników, w tym w szczególności od dostępności slotów lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie, wzrostu popytu na przewozy na tym połączeniu oraz od uwarunkowań konkurencyjnych, w tym oferty przewoźników kolejowych.

Jednocześnie Zarząd Spółki dostrzega, że choć dzisiejsza oferta PLL LOT (trzy rejsy dziennie w większość dni tygodnia) zapewnia dogodnie możliwości przesiadkowe, to nie odpowiada wielu pasażerom podróżującym w ruchu bezpośrednim. Wobec powyższego Spółka ponownie przeanalizuje zasadność i możliwości operacyjne dostosowania godzin operacji obecnych rejsów w kolejnych sezonach do zmieniających się potrzeb pasażerów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu