



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-2-1.054.19.2026

Warszawa, 12 czerwca 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

**Marszałek Sejmu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 16430 Pana Dariusza Piontkowskiego - Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, przedstawiam następujące informacje.

W dniu 9 czerwca 2026 r. Rada Ministrów przyjęła, przedłożony przez Ministra Infrastruktury, projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232), który przewiduje zmianę przepisów dotyczących systemu organizacji przewozów autobusowych w Polsce.

W ramach tego projektu planowane jest między innymi wprowadzenie do systemu prawa nowej kategorii usług przewozowych - przejazdu na żądanie. Będzie on stanowić elastyczną, uzupełniającą formę publicznego transportu zbiorowego, służącą przeciwdziałaniu wykluczeniu transportowemu mieszkańców, w szczególności na obszarach o niekorzystnych uwarunkowaniach demograficznych i przestrzennych.

Przejazd na żądanie stanowi odpowiedź na problem wykluczenia transportowego, który dotyczy przede wszystkim mieszkańców terenów wiejskich, wyludniających się oraz oddalonych od większych ośrodków miejskich. Elastyczny charakter tej formy przewozów pozwala na dostosowanie oferty transportowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, zwiększając ich mobilność oraz dostęp do podstawowych usług publicznych, rynku pracy, edukacji, ochrony zdrowia oraz administracji publicznej.

Zgodnie z projektowanymi rozwiązaniami przejazd na żądanie będzie mógł być uruchamiany wyłącznie na terenie gmin wiejskich i miejsko-wiejskich, przy czym projektowana ustawa wyłącza możliwość jego wykonywania na terenach wyłącznie miejskich, z zastrzeżeniem przejazdów, których punkt rozpoczęcia lub zakończenia przejazdu znajduje się poza obszarem miasta. Takie rozwiązanie zapewni, że będzie on kierowany do obszarów najbardziej zagrożonych wykluczeniem transportowym, a jednocześnie umożliwi mieszkańcom sołectw i obszarów wiejskich dojazd do centralnej

miejsowości gminy, gdzie zlokalizowane są kluczowe instytucje publiczne, takie jak urząd gminy, jednostki organizacyjne, szkoły, placówki ochrony zdrowia, instytucje kultury oraz inne podmioty świadczące usługi publiczne.

Przejazd na żądanie realizowany będzie samochodem osobowym, tj. pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą, co umożliwia wykorzystanie taboru będącego często już w dyspozycji gminy.

Wprowadzenie przejazdu na żądanie umożliwi elastyczne wykonywanie zadań własnych gminy dotyczących zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, z późn. zm.), w szczególności na obszarach, gdzie organizacja regularnych przewozów spełniających standardy publicznego transportu zbiorowego nie znajduje uzasadnienia w realnych potrzebach przewozowych.

Ponadto zgodnie z nowymi założeniami funkcjonowania Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (zwanego dotychczas: Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej) środki Funduszu będą przeznaczone na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych oraz przejazdu na żądanie. W ramach środków Funduszu przyznanych dla województwa do 10% tych środków będzie mogło zostać przeznaczone na dopłatę do przejazdu na żądanie.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury przedstawione powyżej rozwiązania, przewidziane w ramach rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustawy (UD232) przyczynią się do zapewnienia dostępności publicznego transportu autobusowego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu