



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-5.054.3.2026
Warszawa, 15 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17181 Poseł na Sejm RP, Pani Agnieszki Ścigaj i grupy posłów¹, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Potrzeby transportowe miast i aglomeracji nie były odpowiednio dostrzegane w ostatnich latach, co wynikało m.in. z konieczności zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, czy też właściwej demarkacji odpowiedzialności pomiędzy rządem a samorządami terytorialnymi.

Resort infrastruktury prowadzi obecnie prace związane z przygotowaniem analizy dotyczącej uwarunkowań realizacji szeroko rozumianych systemów transportu szynowego (w tym metra) w największych polskich miastach. Ze względu na koncepcyjny etap prac, dotychczas nie zostały opracowane jeszcze żadne dokumenty. Nie przesądzono równocześnie, że lista miast pozostanie zamknięta i niezmienna.

Analizie poddane będą systemy transportu szynowego obejmujące metro ciężkie, metro lekkie (LRT/premetro) oraz szybką kolej aglomeracyjną.

Wśród zagadnień objętych badaniem będą m.in. uwarunkowania administracyjno-legislacyjne i finansowe, *benchmarking* rozwiązań zagranicznych, *scoring* urbanistyczno-transportowy, czy też wstępna analiza kosztów i korzyści.

Obecne przesłanki zakładają, że wstępne analizy mogłyby zostać opracowane do końca lipca br.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury obecnie nie partycypuje w projektach dotyczących sieci tramwajowych, za które odpowiadają bezpośrednio poszczególne samorządy, w tym m.in. Krakowski Szybki Tramwaj.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury wystąpił do Minister Funduszy i Polityki Regionalnej z postulatem zabezpieczenia środków w ramach Planu Partnerstwa Krajowego i Regionalnego dla Polski na lata 2028-2034 w wysokości ok. 10 mld EUR z części alokacji przypisanej dla regionów, które mogłyby zostać przeznaczone na ten cel.

¹ Państwo posłowie: Łukasz Kmita, Małgorzata Wassermann, Władysław Kurowski, Patryk Wicher oraz Andrzej Adamczyk.

Projekty wspierające rozwój miejskiego transportu szynowego, w tym metra, które stanowi efektywny środek transportu publicznego w miastach o wysokiej gęstości zaludnienia (m.in. ze względu na dużą przepustowość i niezależność od ruchu drogowego), w opinii Ministerstwa Infrastruktury w szczególności powinny uzyskać wsparcie ze środków UE.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu