



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.92.2026
Warszawa, 15 czerwca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17397 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury konsekwentnie prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej również na obszarze województwa śląskiego.

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Natomiast projekt dotyczący budowy linii kolejowej Wiśla Głębce - Istebna - Koniaków - Zwardoń nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Odbudowa ww. połączenia kolejowego nie została również ujęta w dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”.

PKP PLK S.A. w chwili obecnej nie prowadzi żadnych prac analitycznych, ani przygotowawczych dotyczących reaktywacji przedmiotowego połączenia.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu