



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 15 czerwca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja Poselska nr 17462
Znak sprawy: DZP1.K43.39.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 17462 z 1 czerwca 2026 r. Pośła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pana Pawła Olszewskiego, w sprawie wydłużenia okresu ważności numeru referencyjnego SENT, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie wyjaśniam, że termin ten został określony w sposób uwzględniający rzeczywiste warunki realizacji przewozów drogowych, w tym także transportów międzynarodowych realizowanych na długich trasach. Należy podkreślić, że obowiązek dokonania zgłoszenia SENT powstaje bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu na terytorium kraju, a nie na etapie organizacji całego łańcucha dostaw, czy wysyłki towaru z państwa trzeciego - zgodnie z art. 2 pkt 9 i 12 ustawy SENT¹, monitorowanie przewozu towarów w ramach Systemu Elektronicznego Nadzoru Transportu obejmuje przewóz towarów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W praktyce, zgłoszenie jest rejestrowane/uzupełniane, gdy znane są już podstawowe dane dotyczące przewozu, przewoźnika oraz środka transportu. Dziesięciodniowy termin ważności zgłoszenia należy więc oceniać jako wystarczający z punktu widzenia operacyjnego, także dla przewozów realizowanych w ramach międzynarodowych łańcuchów logistycznych.

Należy również wskazać, że czas niezbędny do przejazdu przez terytorium Polski, nawet przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów dotyczących czasu pracy

¹ Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218)

kierowców, odpoczynków oraz potencjalnych utrudnień drogowych, pozostaje wielokrotnie krótszy niż 10 dni. W konsekwencji obecny termin ważności zgłoszenia SENT zapewnia przewoźnikom odpowiedni margines organizacyjny do prawidłowej realizacji przewozu. Jednocześnie należy zauważyć, że system SENT został zaprojektowany jako narzędzie monitorowania rzeczywistych i aktualnych przewozów towarów, a nie rejestrowania przewozów planowanych z dużym wyprzedzeniem czasowym. Nadmierne wydłużenie okresu ważności zgłoszeń mogłoby prowadzić do gromadzenia w systemie danych nieaktualnych, utrudniając skuteczną analizę ryzyka oraz bieżące monitorowanie przepływów towarowych przez Krajową Administrację Skarbową (KAS).

Ponadto odnosząc się do pytań zawartych w przedmiotowej interpelacji uprzejmie informuję, co następuje.

- Ad 1 - Należy podkreślić, że rozwiązania funkcjonujące w ramach systemu SENT podlegają bieżącej analizie i ocenie pod kątem ich efektywności, proporcjonalności oraz wpływu na warunki prowadzenia działalności gospodarczej i realizacji przewozów. MF stale monitoruje funkcjonowanie systemu, uwzględniając zarówno doświadczenia organów kontrolnych, jak i sygnały zgłaszane przez podmioty zobowiązane do określonych czynności w ramach SENT.
- Ad 2 - W ocenie MF, brak jest podstaw do wydłużenia okresu ważności zgłoszenia SENT mając na uwadze przedstawione wyżej okoliczności.
- Ad 3 - Nie posiadamy informacji, by przyjęty okres ważności zgłoszenia SENT negatywnie wpływał, czy blokował procesy logistyczne podmiotów zobowiązanych do określonych czynności w ramach SENT.
- Ad 4 - Założenia formalnoprawne obejmujące numer referencyjny (zgłoszenie) w rejestrze SENT, nie pozwalają na przedłużenie - okres ważności zgłoszenia został wskazany w art. 11 ustawy SENT.
- Ad 5 - Zarówno na obecnym etapie funkcjonowania systemu SENT, jak i wcześniej – w toku procesu legislacyjnego oraz prowadzonych konsultacji zewnętrznych i uzgodnień z przedstawicielami branży transportowej i przedsiębiorcami – nie były zgłaszane postulaty dotyczące wydłużenia okresu ważności zgłoszenia SENT.

Dodatkowo wyjaśniam, że dotychczasowe doświadczenia MF związane ze stosowaniem systemu SENT nie wskazują, by obowiązujący 10-dniowy termin ważności zgłoszenia powodował istotne trudności operacyjne w realizacji przewozów krajowych lub międzynarodowych. Pozwala to zatem na stwierdzenie, że przyjęte rozwiązanie odpowiada rzeczywistym potrzebom organizacyjnym uczestników rynku, przy jednoczesnym zachowaniu skuteczności monitorowania przewozów towarów przez KAS.

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów