



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.68.2026

Warszawa, 12 czerwca 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 3432 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

S7 na odcinku Czosnów – Kiełpin znajduje się na zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego. W listopadzie 2023 r. zawarta została umowa z wykonawcą zadania w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca odcinka drogi S7 Czosnów – Kiełpin zrealizował już etap prac projektowych i we wrześniu 2024 r. złożył wniosek o wydanie decyzji ZRID. Decyzja ta została wydana przez Wojewodę Mazowieckiego w marcu br. i na jej podstawie 16 marca br. nastąpiło rozpoczęcie robót budowlanych.

Organizacja ruchu oraz stosowne działania techniczne podejmowane będą w ramach projektów czasowych organizacji ruchu na etapie ich sporządzania, wdrażania oraz ich bieżącej walidacji. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres trwania kontraktu prowadzenia ruchu w ciągu drogi krajowej co najmniej czterema pasami ruchu o szerokości co najmniej 3 m w przekroju 2x2, 1x4 lub 1+1+2 (ze względów technologicznych możliwe są chwilowe zawężenia jedzeni do jednego pasa ruchu poza grodzianami szczytu). Informacje na temat ograniczeń wynikających z czasowej organizacji ruchu są publikowane na stronie internetowej GDDKiA I prprojektu). Dodatkowo należy zauważyć, że ww. strona internetowa zanotowała dotychczas ponad 170 tys. odsłon, co świadczy o skuteczności tego kanału informacji.

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 7 występują następujące godziny szczytu:

- od poniedziałku do czwartku w kierunku Warszawy od godz. 06:00 do godz. 12:00, w kierunku Gdańska od godz. 12:00 do godz. 21:00;
- piątek w kierunku Warszawy od godz. 06:00 do godz. 21:00, w kierunku Gdańska od godz. 12:00 do godz. 21:00;
- sobota i niedziela w kierunku Warszawy od godz. 12:00 do godz. 23:00, w kierunku Gdańska od godz. 6:00 do godz. 12:00.

W godzinach szczytu wykonawca jest zobowiązany zapewnić przez cały okres trwania umowy prowadzenie ruchu w ciągu drogi krajowej co najmniej czterema pasami ruchu o szerokości co najmniej 3,0 m w przekroju 2x2, 1x4 lub 1+1+2.

Należy wskazać, że obowiązujące przepisy prawa nie przewidują udziału mieszkańców w procedurze zatwierdzania projektów czasowej organizacji ruchu, w związku z powyższym GDDKiA nie stosuje takiej procedury. Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem. Projekt organizacji ruchu jest opiniowany przez właściwego komendanta policji oraz organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem. Powyższe daje gwarancję kompleksowej i profesjonalnej oceny ryzyka przyjętych rozwiązań technicznych i organizacyjnych. Czasowa organizacja ruchu nie przewiduje jakichkolwiek objazdów po wskazanych przez Panią Posel drogach. Jednocześnie należy podkreślić, że wskazane drogi są objęte ograniczeniami w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów.

Wprowadzona została organizacja ruchu uprzedzająca o utrudnieniach w ruchu wynikających z prowadzonych robót i zalecanym objeździe z wykorzystaniem znaków o zmiennej treści (komunikat o wypadku, o prowadzonych robotach) sterowalnych zdalnie i umieszczonych w następujących lokalizacjach:

- droga krajowa nr 7 - jezdnia w kierunku Warszawy, przed węzłem Siedlin;
- droga krajowa nr 10 - jezdnia w kierunku Warszawy, przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 50;
- droga krajowa nr 7 - jezdnia w kierunku Warszawy, przed skrzyżowaniem w miejscowości Czosnów;
- droga krajowa nr 7 - jezdnia w kierunku Gdańska, przed skrzyżowaniem na wysokości miejscowości Kiełpin;
- droga krajowa nr 62 - jezdnia w kierunku Wyszkowa, przed węzłem Modlin;
- droga krajowa nr 62 - jezdnia w kierunku Płocka, przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 85.

Powyższa organizacja ruchu ma za zadanie stworzenie możliwości podjęcia przez kierowców i użytkowników drogi wyprzedzających decyzji o wyborze innych

alternatywnych tras przejazdu, w szczególności dla ruchu tranzytowego. Mamy świadomość, że rozpoczęcie budowy może doprowadzić do czasowego pogorszenia płynności ruchu na odcinku realizowanych robót, lecz jest to okoliczność przejściowa, której efektem będzie poprawa komfortu przejazdu dla kierowców korzystających z drogi ekspresowej S7.

Analizy w tym zakresie będą prowadzone wraz z postępem robót. Należy wskazać, że z uwagi na ograniczenia terenowe oraz zakres prowadzonych robót, przepustowość układu drogowego zostanie czasowo obniżona. W ramach bieżącej analizy warunków ruchu drogowego ocenie podlegać będzie bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności funkcjonowania komunikacji publicznej oraz bezpiecznych stref dojścia do przystanków autobusowych. W tym celu przewiduje się zastosowanie przejść dla pieszych z akomodacyjną sygnalizacją świetlną w strefach przystankowych oraz utrzymanie obecnych relacji skrzyżowań na skrzyżowaniach. W zakresie zdarzeń drogowych i awarii pojazdów wykonawca robót dysponuje własną służbą do bezzwłocznego zabezpieczania miejsc zdarzeń drogowych lub innych zagrożeń występujących w pasie drogowym. Należy jednak mieć na uwadze, że w przypadku zdarzeń drogowych działania wykonawcy każdorazowo będą podrzędne w stosunku do działań służb ratunkowych oraz policji.

W przypadku wystąpienia sytuacji opisanych powyżej wykonawca robót ma obowiązek:

- do czasu otrzymania wytycznych, podjęcie bieżących działań w zakresie przeciwdziałania występującym utrudnieniom, zdarzeniom i zagrożeniom mogących spowodować sytuacje kryzysowe;
- przekazywania informacji do wskazanych przez zamawiającego podmiotów oraz monitorowania bieżącej sytuacji w obszarze swojej odpowiedzialności;
- użycia dodatkowego sprzętu do usuwania skutków zdarzeń;
- w trybie natychmiastowym reagować i usuwać skutki zdarzeń w celu przywrócenia przejezdności na utrzymywanym odcinku drogi lub przydzielonym (wskazanym) przez zamawiającego odcinku realizowanym doraźnie w celu minimalizacji skutków zdarzeń.

W zakresie przeprowadzenia akcji likwidacji skutków zdarzeń na drogach, wykonawca zobowiązany jest do:

- usunięcia z pasa drogowego (jezdni, pobocza, chodnika, rowu) pozostałości po zdarzeniach drogowych (np. usuwanie zniszczonych elementów infrastruktury drogowej w tym fragmentów barier energochłonnych, znaków, drobnych szczątków pojazdów biorących udział w zdarzeniu drogowym typu szkła, plastiki itp.), bądź elementów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;

- zabezpieczenia miejsca rozlanych substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych oraz usunięcie ich za pomocą piasku lub sorbentu;
- oznakowania zagrożeń na drogach poprzez ustawienie odpowiedniego do zdarzenia oznakowania;
- awaryjnego naprawiania przy pomocy masy na zimno i kruszywa łamanego niebezpiecznych ubytków nawierzchni (materiał po stronie wykonawcy).

Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 2 godzin od chwili wystąpienia sytuacji stwarzającej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonać czynności/działania likwidujące to zagrożenie albo dokonać doraźnego zabezpieczenia/oznakowania miejsca, w którym to zagrożenie występuje, jeżeli nie jest możliwe natychmiastowe jego zlikwidowanie.

W ramach czasowej organizacji ruchu nie wytyczono stałych objazdów. W związku z powyższym wykonawca nie będzie uprawniony do wprowadzania zmian w tym zakresie. Zmiany organizacji ruchu będą mogły być dokonywane jedynie przez uprawnione służby zgodnie z obowiązującymi przepisami m.in. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu