



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.86.2026
Warszawa, 15 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 17216 Posła na Sejm RP Adama Gomoły oraz grupy Posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na terenie województwa opolskiego w ramach Krajowego Programu Kolejowego w poprzednich latach był realizowany projekt dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 287 na odcinku Nysa – Opole o wartości ok. 127 mln zł.

W ramach ww. projektu wybudowano i oddano do użytku 3 nowe przystanki osobowe w lokalizacjach: Szydłów Centrum, Goszczowice oraz Nysa Wschodnia.

W latach 2016-2026 w ramach Krajowego Programu Kolejowego na terenie województwa opolskiego zmodernizowano 12 przystanków osobowych w lokalizacjach: Stare Olesno (Ik 143), Opole Chmielowice (Ik 287), Komprachcice (Ik 287), Sowin (Ik 287), Wyszków Śląski (Ik 287), Budziszowice (Ik 287), Jasienica Dolna (Ik 287), Mańkowice (Ik 287), Tułowice (Ik 287), Raszowa (Ik 136), Jasiona (Ik 136), Opole Grotowice (Ik 136).

Ponadto w poprzednich latach zmodernizowano 13 stacji w lokalizacjach: Sowczyce (Ik 143), Olesno Śląskie (Ik 143), Bąków (Ik 143), Kluczbork (Ik 143), Szydłów (Ik 287), Łambinowice (Ik 287), Opole Wschodnie (Ik 277), Kędzierzyn Koźle (Ik 136), Zdieszowice (Ik 136), Gogolin (Ik 136), Góraźdże (Ik 136), Przywory Opolskie (Ik 136), Opole Główne (Ik 132).

Natomiast w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026 na terenie województwa opolskiego zmodernizowano 3 przystanki osobowe w lokalizacjach: Ozimek (Ik 144), Zawadzkie (Ik 144) oraz Kolonowskie (Ik 144).

Dodatkowo z Krajowego Planu Odbudowy w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice” w 2026 roku zostaną zmodernizowane stacje kolejowe w lokalizacjach: Błotnica Strzelecka, Strzelce Opolskie, Tarnów Opolski.

Jednocześnie informuję, że w obecnej perspektywie finansowej, PKP PLK S.A. nie planuje budowy nowych przystanków kolejowych na terenie województwa opolskiego, ponieważ środki finansowe budżetu państwa w ramach Krajowego Programu Kolejowego zostały rozdysponowane na inne priorytetowe zadania.

Natomiast w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026 obecnie kończone są zadania, które rozpoczęły się w poprzednich latach i nie będą uruchamiane nowe zadania z uwagi na zbliżający się termin jego zakończenia.

Ponadto informuję, że w zakresie funkcjonujących przystanków kolejowych w województwie opolskim na 80 stacjach i przystankach osobowych ze 119, perony są

dostępne dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się, co stanowi 67% tego typu obiektów w województwie.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym projekty planu transportowego opracowywane są przez odpowiedniego organizatora publicznego transportu publicznego, tj. m.in.: starostę, zarząd związku powiatów, zarząd związku powiatowo-gminnego, zarząd związku metropolitalnego, wójta, burmistrza, prezydenta miasta, zarząd związku międzygminnego oraz ministra właściwego do spraw transportu.

Ogólne założenia oferty przewozowej (m.in. linie kolejowe, na których prowadzone są przewozy pasażerskie, także liczba połączeń) są zawarte w ww. planach transportowych. W przypadku połączeń pasażerskich o charakterze międzywojewódzkim i międzynarodowym zadania tego organizatora pełni minister właściwy do spraw transportu. Aktualnie dla tego segmentu przewozów opracowywany jest plan transportowy, który będzie obowiązywał od rozkładu jazdy 2030/31.

Niezależnie od powyższego informuję, że kwestia uwzględnienia potrzeb samorządów lokalnych w rozwoju infrastruktury kolejowej ma dla Ministerstwa Infrastruktury, jak również dla Spółki PKP PLK S.A. istotne znaczenie. Okoliczności te są brane pod uwagę m.in. w związku z opracowaniem koncepcji horyzontalnego rozkładu jazdy oraz zintegrowanej sieci kolejowej.

Należy podkreślić, że przy planowaniu inwestycji kolejowych PKP PLK S.A. współpracuje z samorządami w zakresie integracji przystanków z infrastrukturą towarzyszącą, taką jak parkingi „Park&Ride”, wiaty rowerowe oraz węzły przesiadkowe dla komunikacji autobusowej.

Zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK S.A. wytycznymi określającymi zasady projektowania obiektów infrastruktury pasażerskiej, perony powinny być dostępne w ramach podstawowych ciągów komunikacyjnych. System przesiadkowy cechuje się minimalną odległością jaką musi pokonać podróżny, np. z parkingu typu „parkuj i jedź” lub przystanku komunikacji miejskiej do peronów na obszarze infrastruktury pasażerskiej.

Spółka dąży do sytuacji, w której blisko wejścia na obszar infrastruktury pasażerskiej znajdują się stanowiska krótkotrwałego postoju samochodów „kiss&ride”, postoje taksówek oraz miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się.

Na obszarze infrastruktury pasażerskiej Spółka bierze pod uwagę miejsca parkingowe dla rowerów w postaci stojaków umieszczonych pod zadaszeniem, zlokalizowanych w łatwo dostępnych miejscach, optymalnie powiązanych z istniejącymi lub planowanymi ścieżkami rowerowymi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu