



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 15 czerwca 2026 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.5.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 17388 Pana Posła Piotra Głowskiego
oraz grupy Posłów w sprawie warunków dostępu do środków wsparcia
na zakup niskoemisyjnego taboru przez operatorów publicznego transportu
zbiorowego**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje w zakresie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Ad 1.

Wymóg przebiegu taboru na poziomie 70 tys. km/rok oraz konieczność przedłożenia oświadczenia związanego z utrzymaniem określonej pracy eksploatacyjnej w okresie 5-letniego okresu trwałości projektu dotyczą warunków wsparcia udzielonego w ramach inwestycji E1.1.2 Zeroemisyjne i niskoemisyjne autobusy i tramwaje. Instytucją odpowiedzialną za realizację tej inwestycji, w tym opracowanie szczegółowych kryteriów wyboru, jest Ministerstwo Infrastruktury, które w tym przypadku jest właściwe do udzielenia odpowiedzi na wskazane pytanie. Dodatkowo informuję, że nabory wniosków zostały przeprowadzone przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT).

Ad 2. i 3.

Zgodnie z rozporządzeniem ustanawiającym Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności¹ określone wartości docelowe inwestycji muszą zostać osiągnięte do 31 sierpnia 2026 r. W związku z tym, na obecnym etapie wdrażania Krajowego Planu Odbudowy (KPO), nie jest możliwe wprowadzenie zmian i przeprowadzenie nowych naborów na wsparcie zakupu taboru przez operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności