



Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

Warszawa, data: 16 czerwca 2026 r.

znak sprawy: DSR-VIIa.054.4.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 17289 Pani Poseł Olgi Ewy Semeniu-
Patkowskiej w sprawie długofalowej strategii rozwoju województwa
warmińsko-mazurskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. i 2.

Zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2006 nr 227, poz. 1658 z późn. zm.) samorząd województwa prowadzi politykę rozwoju województwa i określa, na podstawie diagnozy potrzeb formułowanych z udziałem społeczności i środowisk lokalnych w województwie strategię rozwoju województwa (spójną z krajowymi celami polityki rozwoju, w tym celami polityki regionalnej) oraz zarządza realizacją strategii w województwie. Natomiast na poziomie krajowym określone są uwarunkowania, cele i kierunki rozwoju regionalnego poprzez opracowanie krajowej strategii rozwoju regionalnego we współpracy z innymi ministrami właściwymi, samorządami województw oraz partnerami działającymi na rzecz rozwoju regionalnego. W odniesieniu do działań rozwojowych podejmowanych przez samorządy województw minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego dba o zapewnienie spójności strategii rozwoju województwa z krajową strategią rozwoju regionalnego.

Obecnie w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR) trwa proces opracowywania nowej krajowej strategii rozwoju regionalnego. Podkomitet ds. wymiaru terytorialnego uchwałą z dnia 7 kwietnia 2026 r. przyjął *Założenia nowej polityki regionalnej i krajowej strategii rozwoju regionalnego 2035 r.* Dokument ten stanowi punkt wyjścia do wypracowania nowego modelu prowadzenia polityki regionalnej państwa oraz do przygotowania krajowej strategii rozwoju regionalnego 2035 (KSRR 2035). Zgodnie z zapisami Założeń proponowane cele strategiczne nowej polityki regionalnej będą wspierały odpowiednio:

- tworzenie warunków do wzrostu konkurencyjności wszystkich terytoriów, co będzie wiązać się ze wzrostem produktywności, innowacyjności i warunków do dalszego rozwoju technologicznego;
- zmniejszanie nieakceptowalnych społecznie zróżnicowań w zakresie dostępu do dobrej jakości miejsc pracy i zapewnianie dostępu mieszkańcom do podstawowych dóbr i usług publicznych;
- wzmacnianie odporności terytorialnej (zarówno wszystkich regionów, jak i wymagających specjalnych działań obszarów szczególnych szans i zagrożeń) na różnego typu szoki i zagrożenia, zarówno związane ze zmianami klimatu i czynnikami środowiskowymi, procesami społeczno-gospodarczymi, jak i te o charakterze obronnym i militarnym;
- zwiększenie efektywności zarządzania rozwojem terytorialnym działaniami ukierunkowanymi na stworzenie nowoczesnego, spójnego i zdolnego do koordynacji systemu zarządzania rozwojem terytorialnym, który odpowie na rosnącą złożoność wyzwań.

Jednocześnie w ramach polityki regionalnej wzmacniany będzie policentryczny rozwój kraju, oparty na równomiernie rozłożonej sieci miast o zróżnicowanej wielkości i funkcjach. Ponadto kluczowym uwarunkowaniem zarówno w skali ogólnokrajowej, jak również regionalnej i lokalnej są niekorzystne trendy demograficzne. Potrzebne jest w związku z tym zarządzanie procesami demograficznymi. Mając na względzie tempo i skalę dotyczących współcześnie Polskę przemian demograficznych oraz powiązane z nimi wyzwania, konieczne jest podjęcie zintegrowanych działań, odzwierciedlających rosnące znaczenie tych procesów.

W ramach prac nad przygotowaniem KSRR 2035 prowadzone są pogłębione analizy diagnostyczne z ekspertami Instytutu Rozwoju Miast i Regionów. Analizy bazują na wskaźnikach opisujących sytuację społeczno-gospodarczą każdego regionu oraz poziom zróżnicowań międzyregionalnych w obszarach: konkurencyjność, spójność i odporność. Na podstawie wyników przeprowadzonych analiz społeczno-gospodarczych, w celu zapewnienia skutecznej realizacji założeń krajowej polityki regionalnej oraz zachowania spójności działań podejmowanych zarówno na szczeblu krajowym, jak i regionalnym, podczas dalszych prac nad krajową strategią rozwoju regionalnego

będzie tworzona – we współpracy z samorządami wojewódzkimi, resortami, partnerami społecznymi oraz gospodarczymi – lista najważniejszych celów rozwojowych dla poszczególnych regionów.

Proces ten ma na celu wypracowanie najbardziej adekwatnych kierunków interwencji odpowiadających na specyfikę i indywidualne potrzeby każdego regionu. Istotne jest bowiem, aby podejmowane w ramach polityki regionalnej działania mogły maksymalnie wykorzystać potencjał regionów i przewyciężyć lub znacznie osłabić narastające zróżnicowania, w szczególności na poziomie subregionalnym. Oznacza to większe dopasowanie interwencji w zależności od problemów i potencjałów poszczególnych terytoriów, dopasowując planowane działania do ich poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego.

Wyniki przeprowadzonych analiz stanowiąc będą podstawę do formułowania priorytetów rozwojowych oraz wyznaczania kierunków dalszych działań strategicznych, w tym również w ramach przygotowywanego Planu Partnerstwa Krajowego i Regionalnego na lata 2028-2034.

Z dotychczasowych analiz wynika, że region Warmii i Mazur stanowi obszar o złożonych uwarunkowaniach społeczno-gospodarczych z wieloma wyzwaniami rozwojowymi. Wyzwania te wpływają na tempo rozwoju społeczno-gospodarczego regionu oraz ograniczają jego zdolność do wzmacniania konkurencyjności i przyciągania nowych impulsów rozwojowych.

Na obecnym etapie można zidentyfikować pewne kluczowe obszary wymagające szczególnej uwagi. Należą do nich przede wszystkim działania związane z podnoszeniem konkurencyjności regionu i wspieraniem procesów transformacyjnych, wzmacnianiem rynku pracy, a także wsparciem terenów przygranicznych, które mierzą się ze specyficznymi uwarunkowaniami rozwojowymi i dodatkowymi ograniczeniami wynikającymi z położenia geograficznego. Istotnym elementem dalszych działań będzie również poszukiwanie mechanizmów sprzyjających zwiększaniu spójności społecznej i terytorialnej oraz poprawie jakości życia mieszkańców regionu.

Ponadto dla przyszłości Warmii i Mazur szczególnie istotny jest rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej. Unikalny charakter regionu – duża lesistość i liczne zbiorniki wodne – w dużej mierze ograniczają rozwój sieci transportowej i warunkują jej przebieg. W związku z tym istotne znaczenie ma budowa i modernizacja dróg ekspresowych oraz połączeń kolejowych, jak również efektywne wykorzystanie planowanych strategicznych inwestycji transportowych dla wzmocnienia procesów rozwoju regionalnego województwa.

Ad 3.

Wskazany w pytaniu okres obejmuje dwie perspektywy finansowe UE, tj. 2014-2020 i 2021-2027. Końcową datą kwalifikowalności wydatków w ramach projektów realizowanych w perspektywie 2014-2020 był 31 grudnia 2023 r. Dodatkowo należy podkreślić, że procesy wydatkowania i przyznawania środków, a także ich kontraktacji odbywają się w różnych terminach. Biorąc pod uwagę

powyższe, poniżej wskazano całkowitą kwotę alokacji na program w odniesieniu do obydwu perspektyw finansowych.

- *Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* – 1,752 mld euro. Wszystkie zaplanowane w ramach poszczególnych osi priorytetowych środki zostały zakontraktowane oraz rozliczone z KE.
- *Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 (FEWiM 21-27)* – 1,786 mld euro. Szacuje się, że wkład UE w projektach realizowanych w FEWiM 21-27, dla których województwo warmińsko-mazurskie wskazano jako miejsce realizacji projektu wynosi ok. 4 mld zł (stan na dzień 30 kwietnia 2026 r.).

Łączna kwota dofinansowania unijnego przyznanego beneficjentom realizującym projekty na terenie woj. warmińsko-mazurskiego w ramach polityki spójności w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 oraz 2021-2027 wynosi 10,2 mld zł (stan na dzień 29 maja 2026 r.).

Region Warmii i Mazur uczestniczy również w programach Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT). W programie Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 beneficjenci z województwa warmińsko-mazurskiego otrzymali dotychczas dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w wysokości 2,59 mln euro na realizację 13 projektów programu. Z kolei w ramach programu Interreg Litwa-Polska 2021-2027 beneficjenci uzyskali 13,67 mln euro dofinansowania z EFRR na realizację 40 projektów.

Podmioty z województwa warmińsko-mazurskiego uczestniczą także w programach transnarodowych Interreg (Interreg Europa Środkowa, Interreg Region Morza Bałtyckiego) oraz międzyregionalnym (Interreg Europa). Beneficjenci z województwa warmińsko-mazurskiego pozyskali w ich ramach łącznie 1,75 mln euro z EFRR na uczestnictwo w 10 projektach.

Województwo warmińsko-mazurskie korzysta również ze środków Krajowego Planu Odbudowy (KPO). Dotychczas podpisano umowy na łączną kwotę ok. 5 mld zł. Wspierane są m.in. inwestycje w infrastrukturę w sektorze rolnym, infrastrukturę szerokopasmową, ochronę zdrowia, infrastrukturę kolejową oraz energetyczną. Wsparcie uzyskały również inwestycje związane z wymianą źródeł ciepła i poprawą efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych oraz inwestycje w projekty mieszkaniowe. W zakresie turystyki środki otrzymały projekty związane z dywersyfikacją działalności gospodarczej.

Ad 4.

Badania wpływu polityki spójności na sytuację społeczno-gospodarczą Polski i jej regionów, wskazują, że w latach 2004-2018 wpływ polityki spójności na konwergencję był najsilniejszy w regionach wschodnich tj. województwach lubelskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim oraz warmińsko-mazurskim (od 25% nadrobionego dystansu do średniej UE-27 w lubelskim do 42%

w warmińsko-mazurskim było efektem inwestycji z funduszy UE). To pokazuje, jak istotną rolę w rozwoju słabszych regionów odgrywa polityka spójności, w tym realizowany program dla Polski Wschodniej. Dotychczas realizacja programu przyczyniła się m.in. do:

- ✓ poprawy sytuacji gospodarczej Polski Wschodniej - dystans wobec średniej UE zmalał: w 2007 r. PKB *per capita* w 5 regionach Polski Wschodniej wynosił 38-44% średniej UE (w warmińsko-mazurskim 40%), w 2019 r. było to już 50-63% (w warmińsko-mazurskim 51%), a w 2024 r. 55-71% (w warmińsko-mazurskim 56%).
- ✓ poprawy sytuacji na rynku pracy - stopa bezrobocia (wg BAEL) w 2010 r. w województwie warmińsko-mazurskim wynosiła 13,8%, natomiast w 2024 r. spadła do 3,8%, choć pozostaje nadal wyższa niż średnio w kraju (2,9%).
- ✓ wzrostu w zakresie przedsiębiorczości - m.in. rosnąca liczba podmiotów gospodarki narodowej: w 2007 r. było ich w 5 regionach Polski Wschodniej ok. 602 tys. (w tym w warmińsko-mazurskim 113 tys.), a w 2024 r. 818 tys. (w warmińsko-mazurskim 150 tys.). Programy wsparły bezpośrednio ok. 6,7 tys. przedsiębiorstw oraz pośrednio, pozytywnie wpływały także na ich kooperantów.
- ✓ zwiększenia dostępności transportowej - w latach 2013-2023 tempo tej zmiany¹ było nawet nieznacznie szybsze niż całego kraju². Wpływ na to miały programy dla Polski Wschodniej, dzięki którym wybudowano i zmodernizowano³ ok. 740 km dróg oraz zmodernizowano 750 km linii kolejowych.

Analizowana jest również skuteczność realizowanych programów rządowych np. „Rządowego programu rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030”. Po dwóch latach wdrażania programu zgodnie z danymi na koniec 2025 r. JST złożyły do oceny ponad 200 wniosków, w których wnioskowana dotacja z budżetu państwa to ponad 314 mln zł. Największym zainteresowaniem wśród JST cieszą się projekty dotyczące modernizacji dróg – jest to ok. 80% wszystkich projektów złożonych do wojewodów. Najmniej projektów realizowanych jest w obszarze rozwoju turystyki. JST pozytywnie oceniają zasady realizacji programu, które opierają się na elastyczności w wyborze realizowanego projektu, braku obostrzeń co do terminu realizacji projektu, prostych zasadach uzyskania i rozliczenia dotacji.

¹ Mierzona Wskaźnikiem Międzygałęziowej Dostępności Transportowej [na podstawie: *Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektyw finansowych 2014-2020 i 2021-2027* (aktualizacja 2024/2025)].

² WMDT w 2023 r. w stosunku do WMDT w 2013 r. dla Polski Wschodniej (5 województw) – 126% (warmińsko-mazurskiego – 127%), a dla Polski – 125%.

³ Część z tej infrastruktury jest jeszcze obecnie realizowana w ramach FEPW 2021-2027.

Ad 5.

Rozwój infrastruktury jest jednym z kluczowych czynników wpływających na rozwój kraju. Od wielu lat kwestie infrastrukturalne stanowią jeden z głównych priorytetów podejmowanych działań i inwestycji.

Należy zaznaczyć, że programy dedykowane Polsce Wschodniej (trzy edycje realizowane w ramach trzech perspektyw finansowych w latach 2007-2027) od początku skupiają się na poprawie dostępności transportowej regionów, odpowiadając na potrzeby w zakresie rozwoju publicznego transportu zbiorowego, przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz poprawy bezpieczeństwa. Realizowane działania koncentrują się na wsparciu:

- zrównoważonego transportu publicznego w głównych ośrodkach miejskich i ich obszarach funkcjonalnych (w tym m.in. wsparcie transportu szynowego w Olsztynie i Elblągu);
- transportu drogowego, w tym obwodnic poprawiających bezpieczeństwo;
- transportu kolejowego, poprzez wsparcie infrastruktury połączeń kolejowych o znaczeniu regionalnym i międzywojewódzkim (łącznie: ok. 200 km linii kolejowych) oraz
- infrastruktury obsługi podróżnych w postaci dworców i stacji kolejowych (budowa nowego dworca PKP Olsztyn Główny (o zasięgu ponadregionalnym) zintegrowanego z transportem miejskim, a także wsparcie dworców o znaczeniu regionalnym i lokalnym w Szczytnie, Olsztynku, Nidzicy i Olsztynie Zachodnim).

W celu dalszej poprawy dostępności transportowej niezbędne są kolejne inwestycje w modernizację infrastruktury, które wzmocnią jednocześnie konkurencyjność regionalną i bezpieczeństwo. Przyczynią się również do poprawy spójności przestrzennej, ale także spójności społecznej, dzięki poprawie dostępu do usług publicznych i podnoszeniu jakości życia mieszkańców.

Kluczowe będzie zapewnienie spójności wewnętrznej poprzez inwestycje w transport lokalny i regionalny oraz walka z ubóstwem transportowym. Mając na uwadze aktualny etap prac nad programowaniem interwencji w ramach przyszłej perspektywy finansowej 2027-2034 kwestie związane z planowanym wsparciem w zakresie dostępności transportowej na poziomie krajowym i regionalnym pozostają w toku dalszych analiz i uzgodnień. Ostateczny kształt priorytetów i działań będzie wypracowywany przy współudziale regionów oraz z uwzględnieniem ich specyficznych uwarunkowań rozwojowych.

Ad 6.

W celu poprawy sytuacji na lokalnych rynkach pracy dedykowane są środki z EFS+ w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 (FERS). W programie FERS realizowane jest wsparcie na rzecz m.in. poprawy sytuacji osób na rynku pracy oraz zwiększenia dostępności rynku pracy dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Aby młodzi mogli podejmować decyzje o zakładaniu rodziny i pozostaniu w dotychczasowym miejscu zamieszkania, potrzebują stabilnego dostępu do usług publicznych, w tym usług opieki nad najmłodszymi dziećmi. Współfinansowany w zdecydowanej większości ze środków unijnych program Aktywny Maluch ma do końca 2029 roku utworzyć i zapewnić funkcjonowanie ponad 100 tysięcy miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 w całym kraju, w tym również na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Budżet całego programu to ok. 6,5 mld zł, a sam program skierowany jest przede wszystkim do gmin, na terenie których nie funkcjonuje żadna instytucja opieki nad najmłodszymi dziećmi (tzw. białe plamy). Efekty programu przyczynią się do realnej zmiany w codziennym życiu młodych rodzin.

Ponadto w ramach programu realizowany jest projekt „Wypracowanie rozwiązań służących przeciwdziałaniu migracji osób młodych z terenów dotkniętych depopulacją”, w ramach Działania 01.02 „Rozwój publicznych służb zatrudnienia” Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027 (FERS). Za realizację tego projektu będzie odpowiadał Departament Polityki Demograficznej w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Projekt ma na celu wypracowanie rozwiązań programowych i legislacyjnych, w tym instrumentów rynku pracy, a także stworzenie systemu zachęt skierowanego do osób młodych do pozostawania na terenach dotkniętych depopulacją, w tym na obszarach strategicznej interwencji. Rozwiązania będą wypracowane na podstawie wyników diagnozy przyczyn migracji osób młodych, która uwzględni czynniki mogące wpłynąć na chęć pozostania, powrotu lub napływu na tereny dotknięte depopulacją. Projekt zakończy się w 2027 r. Pierwsze wyniki podejmowanych działań są dostępne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/rodzina/pierwsze-produkty-projektu-dotyczacego-migracjiosob-mlodych-z-terenow-dotknietych-depopulacja-juz-dostepne>.

Ponadto w województwie warmińsko-mazurskim, tak jak w każdym województwie, realizowane są działania z zakresu wspierania aktywizacji zawodowej osób pozostających bez pracy. Osoby młode są jedną z grup priorytetowych, do których kierowane są działania z zakresu aktywizacji zawodowej. Osoby młode mogą liczyć na kompleksowe wsparcie dostosowane do ich potrzeb, którego celem jest zdobycie niezbędnych kompetencji i kwalifikacji oraz znalezienie stałego zatrudnienia. W województwie warmińsko-mazurskim na działania w zakresie wsparcia zatrudnienia osób młodych przeznaczony jest 39 mln EUR. Głównymi podmiotami realizującymi to wsparcie są powiatowe urzędy pracy działające na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Ad 7.

Inwestycje o szczególnym znaczeniu dla rozwoju regionu warmińsko-mazurskiego realizowane z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027, zidentyfikowane jako kluczowe przez sam region zostały ujęte w załączniku nr 10 do Kontraktu Programowego dla Województwa Warmińsko-

Mazurskiego. Przedmiotowy wykaz przedsięwzięć priorytetowych dla regionu przekazuję w załączeniu poniżej.

Ponadto kluczowe inwestycje realizowane w województwie warmińsko-mazurskim w ramach innych programów to m.in.

- Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją – Faza II. Inwestycja realizowana z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.
- Przebudowa ciągu dróg wojewódzkich biegnących równolegle do granicy z Rosją na odcinku od granicy z województwem podlaskim do Kętrzyna wraz budową obwodnicy tego miasta. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i stworzy lepsze warunki dla rozwoju turystyki i innych dziedzin gospodarki regionu. Inwestycja realizowana jest z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027.
- Rozwój inteligentnych sieci elektroenergetycznych (systemów dystrybucyjnych) typu smart grid. Projekt ma na celu zwiększenie możliwości przyłączenia OZE, rozwój zeroemisyjnego transportu a także zapewnienie stabilności dostaw energii do odbiorców. Aktualnie realizowane są inwestycje w miejscowościach: Elbląg, Ełk, Olecko, Działdowo oraz Reszel. Inwestycja realizowana jest z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027.

Oprócz działań realizowanych w ramach środków unijnych kluczowe inwestycje istotne dla obszarów przygranicznych (w tym obszarów przygranicznych województwa warmińsko-mazurskiego) realizowane są w ramach programu rządowego pn. „Rządowy program rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030”. Mają one na celu poprawę jakości życia mieszkańców północno-wschodnich obszarów przygranicznych Rzeczypospolitej Polskiej przez ograniczenie negatywnych skutków ataku Federacji Rosyjskiej na Ukrainę oraz stworzenie trwałych podstaw umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy z poszanowaniem środowiska naturalnego. Działania te realizowane są w ramach czterech priorytetów:

- Działanie 1. Poprawa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej i poprawa bezpieczeństwa drogowego;
- Działanie 2. Zielona i niebieska infrastruktura dla ochrony środowiska naturalnego;
- Działanie 3. Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonej turystyki w oparciu o endogeniczne potencjały;
- Działanie 4. Działania służące poprawie stanu infrastruktury edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej w celu zwiększenia dostępności lub jakości usług publicznych.

Wartość dotacji wykorzystana w latach 2024-2025 na realizację zadań w ramach Programu w województwie warmińsko-mazurskim wyniosła 19 877 802,03 zł.

Poza tym aktualnie w MFiPR prowadzone są prace nad przygotowaniem nowej krajowej strategii rozwoju regionalnego oraz Planu Partnerstwa Krajowego i Regionalnego dla Polski na lata 2028-2034. Na obecnym etapie trwają analizy i konsultacje dotyczące inwestycji, które mogą mieć kluczowe znaczenie dla przyszłości regionów. Ich celem jest określenie obszarów wsparcia o największym potencjale rozwojowym oraz identyfikacja strategicznych przedsięwzięć odpowiadających na najważniejsze wyzwania społeczno-gospodarcze kraju. Ostateczne decyzje dotyczące priorytetowych kierunków działań będą podejmowane w oparciu o wyniki prowadzonych analiz w toku uzgodnień i konsultacji z poszczególnymi regionami.

Ad 8. i 9.

Aktualnie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 realizowane jest działanie 1.5. *Pożyczki na rozwój turystyki*, w ramach którego oferowane jest wsparcie dla MŚP działających w branży turystycznej i branżach pokrewnych. Wsparcie udzielane jest w formie pożyczek, do 1 mln PLN, na okres do 84 miesięcy. Nabór inwestycji ma charakter ciągły. Wsparcie może zostać przeznaczone na inwestycje np. w obiekty noclegowe, obiekty gastronomiczne, infrastrukturę sportowo-rekreacyjną czy też wytwarzanie produktów regionalnych.

W ramach prac nad nową krajową strategią rozwoju regionalnego analizujemy sytuację społeczno-gospodarczą regionu, w tym również wpływ sezonowości na warunki życia mieszkańców oraz funkcjonowanie lokalnej gospodarki. Zjawisko to oddziałuje przede wszystkim na poziom i stabilność zatrudnienia, wysokość osiąganych dochodów, aktywność gospodarczą przedsiębiorstw oraz sytuację na lokalnym rynku pracy. W regionach, w których znaczącą rolę odgrywają branże o charakterze sezonowym (przykładem jest m.in. województwo warmińsko-mazurskie), takie jak turystyka czy niektóre segmenty rolnictwa, występują okresowe wahania popytu na pracę i usługi, co może prowadzić do niestabilności dochodów gospodarstw domowych, ograniczonej aktywności ekonomicznej poza sezonem oraz zwiększonego ryzyka wykluczenia społecznego części mieszkańców. Analiza tych uwarunkowań będzie uwzględniana po to, aby lepiej dostosować projektowane działania rozwojowe do specyfiki regionu.

Ad 10.

Nowa polityka regionalna oraz krajowa strategia rozwoju regionalnego, nad którą obecnie trwają prace w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, będzie w większym niż dotychczas stopniu zapewniać integrację działań prowadzonych w ramach różnych polityk społeczno-gospodarczych rządu oraz samorządu terytorialnego w odniesieniu do przestrzeni w różnych skalach terytorialnych. Obecnie podmioty polityki regionalnej (samorząd województwa, samorząd lokalny, rząd, w tym minister właściwy ds. rozwoju regionalnego i pozostałe agendy rządowe a także Komisja Europejska) działają w dużej mierze równolegle na rzecz rozwoju regionalnego, a próby uzgodnień współpracy (w formie

negocjacji np. porozumień i kontraktów np. programowych) następują po określeniu własnych priorytetów. Nowa krajowa strategia rozwoju regionalnego będzie określać wspólne cele i ramy wdrożeniowe dla wszystkich podmiotów uczestniczących w jej przygotowaniu i realizacji. Cele krajowej polityki regionalnej i kierunki działań kierowane do poszczególnych terytoriów będą określone z uwzględnieniem ich poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego, zidentyfikowanych wyzwań oraz barier rozwojowych. W rezultacie przełoży się to na lepsze dopasowanie interwencji/ działań w zależności od problemów i potencjałów poszczególnych terytoriów, dostosowując planowaną interwencję do ich poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/

Załącznik:

Załącznik 1. Wykaz przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027

Załącznik 1. Wykaz przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Fundusz	Szacunkowa wartość dofinansowania UE (EUR)	Szacunkowa wartość całkowita (EUR)	Beneficjent / grupa beneficjentów
1.	Promocja gospodarcza Warmii i Mazur	EFRR	5 912 222,22	6 955 555,55	Województwo Warmińsko-Mazurskie
2.	Tysiąc sto jeden kompetencji cyfrowych	EFRR	1 152 222,22	1 355 555,55	Województwo Warmińsko-Mazurskie
3.	Utworzenie „Strefy RESA”	EFRR	19 836 667	32 644 444	Województwo Warmińsko-Mazurskie Gmina Szczytno Warmia i Mazury Sp. z o.o.
4.	Jeziora i rzeki – wspólne dobro (utrzymanie stanu i jakości zasobów wodnych na Warmii i Mazurach)	EFRR	115 116 667 EUR	135 433 333 EUR	JST (OSI OF Wielkie Jeziora Mazurskie, OSI Niebieski Zachód – Związek Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego) w Partnerstwie z Polskim Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie
5.	MASTERPLAN dla Wielkich Jezior Mazurskich	EFRR	19 464 444	22 899 346	JST należące do wskazanego w Strategii Rozwoju Województwa OSI OF Wielkie Jeziora Mazurskie (oraz gmina Biała Piska stanowiąca bezpośrednie zaplecze Wielkich Jezior Mazurskich)
6.	Port morski w Elblągu	EFRR	39 137 778	46 044 445	Gmina Miasto Elbląg
7.	Ważne dla regionu połączenia drogowe	EFRR	45 856 556	53 948 889	– JST, ich związki i stowarzyszenia; – jednostki organizacyjne JST
8.	Kierunek (na) zdrowie	EFRR	27 574 256	32 408 693	Województwo Warmińsko-Mazurskie
9.	Dziedzictwo, historia, kultura Warmii i Mazur	EFRR	40 167 223	47 254 443	Województwo Warmińsko-Mazurskie
10.	Spółeczny wymiar Warmii i Mazur – wsparcie i opieka	EFRR EFS+	17 777 778, w tym EFRR – 6 666 666 EFS+ – 11 111 112	20 915 033, w tym EFRR – 7 843 136 EFS+ – 13 071 897	Powiaty i miasta na prawach powiatu województwa warmińsko-mazurskiego
11.	Aktywne społeczeństwo	EFS+	6 021 419	7 084 022	Województwo Warmińsko-Mazurskie
12.	Szlaki rowerowe	EFRR	43 609 000	51 670 667	JST, ich związki i stowarzyszenia

	Warmii i Mazur (dla Green Velo)				
13.	Czysta energia, czyste powietrze	EFRR	84 813 680	100 176 592	JST, ich związki i stowarzyszenia
14.	Innowacyjny Ełk	EFRR	5 808 333	7 108 055	Gmina Miasto Ełk/Park Naukowo- Technologiczny w Ełku
15.	Parki krajobrazowe Warmii i Mazur	EFRR	8 500 000	10 000 000	Województwo Warmińsko-Mazurskie