



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.64.2026

Warszawa, 16 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3397 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin - Łęczna/LW Bogdanka” jest obecnie na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego, ubiegając się o dofinansowanie w ramach Programu Kolej+ przygotował Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne (WSPP), w ramach którego dokonano wyboru wariantu preferowanego do dalszych analiz. Rozpatrzono cztery warianty przebiegu linii kolejowej, spośród których do kolejnego etapu prac zarekomendowano wariant W2a.

Obecnie preferowanym rozwiązaniem inwestycyjnym jest wariant budowy linii kolejowej rozpoczynającej się w rejonie Portu Lotniczego Lublin i kończącej się w Łęcznej. Jej trasa przebiegałaby przez miejscowości: Franciszków, Janowice, Trzeszkowice, Józefów Kolonia, Krzesimów Północny, Lubieniec, Piotrówek Drugi, Ciechanki Krzesimowskie, Ciechanki Łęczyńskie oraz Łęczną. Wariant ten powstał w oparciu o wcześniej rekomendowany wariant W2a, który został wskazany na etapie WSPP.

Aktualnie przygotowana została koncepcja programowo przestrzenna dla zmienionego przebiegu linii kolejowej, która za pośrednictwem Urzędu Gminy Mełgiew została udostępniona mieszkańcom. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez realizatora inwestycji, tj. PKP PLK S.A., przygotowany obecnie wariant przebiegu linii kolejowej jest odpowiedzią na zgłaszane wcześniej uwagi mieszkańców oraz Urzędu Gminy Mełgiew do koncepcji przedstawionej w roku 2024.

W dniu 20 kwietnia br. przedstawiciele PKP PLK S.A. uczestniczyli w posiedzeniu Komisji gospodarowania mieniem, inwestycji, rolnictwa i ochrony środowiska Urzędu Gminy Mełgiew, gdzie zaprezentowano założenia oraz przebieg projektowanej linii kolejowej. W dniach 11 i 18 maja br. przedstawiciele Spółki zorganizowali spotkania informacyjne z mieszkańcami Gminy Mełgiew oraz w dniu 25 maja br. w Gminie Łęczna.

Obecny przebieg trasy został zaprojektowany w sposób, który nie powoduje konieczności wyburzeń zabudowy na terenie gminy Mełgiew. Dodatkowo rozwiązanie to zostało zoptymalizowane poprzez skrócenie odcinka do Łęcznej, korektę większości łuków trasy oraz rezygnację z części obiektów inżynierskich. Pozwoliło to zmniejszyć powierzchnię zajętą przez linię kolejową, a tym samym ograniczyć liczbę działek wymagających podziału i wykupu, co przekłada się na istotne obniżenie kosztów realizacji inwestycji.

Ponadto należy wskazać, że trasa przebiegu nowej linii kolejowej wynikająca z przeprowadzonych konsultacji jest krótsza w porównaniu do wcześniejszego wariantu i tym samym atrakcyjniejsza dla pasażerów. Dodatkowo powyższe rozwiązanie zwiększy dostęp do infrastruktury kolejowej dla mieszkańców, w tym dla miasta Łęczna poprzez budowę przystanków w centrum miasta.

W ramach WSPP zleconego przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego przeanalizowano wariant zakładający możliwość lokalizacji przystanku kolejowego w Mełgwi. Punkty obsługi pasażerów rozpatrywane w przedmiotowym studium zostały ocenione m.in. pod kątem dostępności przestrzennej, potencjalnego zainteresowania ze strony podróżnych oraz stopnia dostosowania do ich potrzeb.

Istotnym elementem procesu oceny były konsultacje prowadzone z jednostkami samorządu terytorialnego oraz przewoźnikami kolejowymi. W ich trakcie wskazano kluczowe problemy i potrzeby związane z funkcjonowaniem poszczególnych stacji i przystanków.

Wykonawca WSPP przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania przeprowadził analizę dostępności poszczególnych punktów obsługi podróżnych w zakresie dojścia pieszo, dojazdu samochodem oraz rowerem. Dostępność pieszą analizowano w granicach do 500 m na obszarach miejskich oraz do 1000 m poza miastem. Dostępność samochodową oceniono dla czasów dojazdu wynoszących 10 i 20 minut poza obszarami miejskimi, natomiast dostępność rowerową badano zarówno w miastach, jak i poza nimi, również przy założeniu czasów dojazdu 10 i 20 minut.

Dodatkowo obiekty zostały zweryfikowane pod kątem dostępu do tzw. miejsc użytecznych, takich jak urzędy, obiekty sportowe, punkty usługowe oraz zaplecze kulturowe, z perspektywy codziennego funkcjonowania mieszkańców, a tym samym potencjalnych pasażerów kolei.

W ramach charakterystyki obiektów uwzględniono także podstawowe założenia dotyczące skali i rodzaju obsługiwanego ruchu pasażerskiego oraz powiązania z innymi środkami transportu. Należy jednak podkreślić, że w 2022 r. wariant przewidujący lokalizację przystanku kolejowego w Mełgwi nie uzyskał akceptacji Urzędu Gminy Mełgiew.

Realizacja przystanku kolejowego w Mełgwi nie wiązałaby się z koniecznością dodatkowego współfinansowania ze strony jednostek samorządu terytorialnego lub innych podmiotów, poza przewidzianymi w ramach realizacji inwestycji. Ponadto podczas spotkań informacyjnych przeprowadzonych w 2024 r. Urząd Gminy Mełgiew nie zgłaszał postulatów dotyczących realizacji przystanku kolejowego na jej terenie. W związku z powyższym wariant zakładający lokalizację przystanku w Mełgwi nie był dalej analizowany.

Jednocześnie informuję, że konsultacje społeczne dla przedmiotowego projektu będą prowadzone przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Lublinie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu