



Minister Energii

BM-WPR.0510.177.2026.KK

Warszawa, 2026-06-19

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Macieja Mateckiego o numerze 17018 w *sprawie samodzielnego tankowania LNG przez kierowców*, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881), upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego przysługuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki surowcami energetycznymi, którym jest Minister Energii. Oznacza to, że kwestie związane z określeniem szczegółowych wymagań technicznych, w tym potencjalnych zmian umożliwiających samodzielne tankowanie LNG, pozostają w sferze regulacyjnej właściwego ministra w zakresie gospodarki surowcami energetycznymi.

Podejście do samoobsługowego tankowania LNG powinno obejmować wdrożenie odpowiedniej polityki bezpieczeństwa, w ramach której ryzyko dla pracowników, środowiska oraz infrastruktury technicznej jest regularnie identyfikowane, analizowane i aktualizowane. Dodatkowo konieczne jest opracowanie jednolitych procedur obsługowych, w tym standardów szkoleniowych, procedur certyfikacji użytkowników oraz wymogów dotyczących wyposażenia ochronnego.

Ze względu na swoje właściwości fizykochemiczne skroplony gaz ziemny (LNG) (bardzo niska temperatura, specyficzne wymagania dotyczące instalacji i armatury, konieczność zachowania szczególnych procedur bezpieczeństwa), wymaga wyjątkowo starannego uregulowania zasad jego tankowania.

Obecne standardy techniczne dopuszczają funkcjonowanie samoobsługowych stacji LNG. Oznacza to, że z technicznego punktu widzenia nie istnieją zasadnicze przeciwwskazania do rozważenia zmian w przepisach, pod warunkiem wprowadzenia odpowiednich zabezpieczeń organizacyjnych, w szczególności:

- ❑ systemu weryfikacji przeszkolenia użytkowników,
- ❑ okresowego odnawiania uprawnień do tankowania LNG,
- ❑ nadzoru nad przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa.

Ministerstwo Energii prowadzi prace analityczne mające na celu stworzenie ram prawnych, które z jednej strony umożliwią rozwój rynku LNG w transporcie, jednocześnie zapewniając wysoki poziom ochrony życia, zdrowia i mienia użytkowników oraz bezpieczeństwa infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski

Podsekretarz stanu

2026-06-19

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów