



Ministerstwo Infrastruktury

Znak pisma: DNW-6.054.5.2026
Warszawa, 18 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17241 Posłów na Sejm RP: Pana Marka Gróbarczyka, Pana Czesława Hoc, Pana Artura Szałabawki, Pana Dariusza Mateckiego, Pana Michała Jacha i Pani Małgorzaty Golińskiej, poniżej przedstawiam stanowisko odnoszące się do poruszonych kwestii, w oparciu o informacje uzyskane od Spółki.

POLSCA S.A. z siedzibą w Świnoujściu (dawniej: Baltic Ferries Alliance 1 S.A. (BFA); dalej: „POLSCA”) została zawiązana przez:

1. Żeglugę Polską S.A. z siedzibą w Szczecinie, spółkę z grupy kapitałowej Polska Żegluga Morska przedsiębiorstwo państwowe z siedzibą w Szczecinie, będącą własnością państwowej osoby prawnej, eksploatującą promy morskie pod marką „Unity Line” (dalej: „Unity Line”);
2. Polską Żeglugę Bałtycką S.A. z siedzibą w Kołobrzegu, jednoosobową spółkę Skarbu Państwa, będącą państwową osobą prawną i tworzącą grupę kapitałową Polska Żegluga Bałtycka S.A., eksploatującą promy morskie pod marką „Polferries” (dalej: „Polferries”);
3. Hass Shipping Limited z siedzibą w Limassol (Cypr), spółkę z grupy kapitałowej Hass Holding Limited z siedzibą w Limassol, którą kontroluje Pan Andrzej Hass, eksploatującą promy morskie pod marką „EuroAfrica” (dalej: „EuroAfrica”);

(dalej: „Akcjonariusze”), z których każda posiada 1/3 akcji w kapitale zakładowym POLSCA.

Rozpoczęcie przedsięwzięcia POLSCA (dalej: „Przedsięwzięcie”) zostało poprzedzone pozytywną decyzją Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów nr DKK-262/2025 z dnia 13 listopada 2025 r., której jawna wersja jest publicznie dostępna i zawiera informacje, które mogły zostać ogólnie udostępnione.

Istotne kwestie dotyczące funkcjonowania podmiotu wymagają jednomyślnej decyzji Akcjonariuszy; pozostałe, kluczowe dla funkcjonowania sprawy są rozstrzygane kwalifikowaną (2/3 i wyższa) lub bezwzględną większością głosów.

Promy należące do podmiotów wchodzących w skład grup kapitałowych Akcjonariuszy POLSCA, w dalszym ciągu pozostają własnością tych podmiotów i są udostępniane do korzystania na podstawie umów czarteru. Również inne składniki majątku, należące do

Akcjonariuszy lub podmiotów wchodzących w skład grup kapitałowych, do których należą Akcjonariusze, ewentualnie udostępniane POLSCA, nie będą wnoszone do POLSCA, lecz udostępniane POLSCA do korzystania na podstawie stosownych umów.

Mając powyższe na uwadze, nieuprawnione jest twierdzenie, że oddano któremukolwiek z pozostałych Akcjonariuszy, w szczególności EuroAfrica, kontrolę nad lub wpływ na Polferries i jego majątek, jak również na POLSCA i jej majątek. Nie można również mówić o jednostronnym uprawnieniu pozostałych Akcjonariuszy do zmiany statutu POLSCA, bez zgody Polferries, która zobowiązywałaby Polferries do partycypacji w podwyższonym kapitale zakładowym POLSCA lub prowadziła do obniżenia udziału Polferries w kapitale zakładowym POLSCA.

Reasumując interesy Skarbu Państwa jako jedyne akcjonariusza Polferries, w kontekście udziału Polferries w POLSCA, są zabezpieczone poprzez strukturę korporacyjną i organizacyjną POLSCA, gdzie 2/3 akcji należy do jednoosobowej spółki Skarbu Państwa oraz spółki Przedsiębiorstwa Państwowego, a decyzje w ramach POLSCA są podejmowane większością głosów, gwarantującą wpływ podmiotów Skarbu Państwa.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu