



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.45.2026
Warszawa, 18 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17395 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, przedstawiam poniższe stanowisko.

Sprawa została już częściowo omówiona w odpowiedzi na interpelację Pani Poseł nr 15671 z dnia 25 marca 2026 r. oraz w odpowiedzi na interpelację Pani Poseł nr 16811 z dnia 2 czerwca 2026 r. Obie interpelacje dotyczyły połączeń przez Zwardoń na Słowację.

W uzupełnieniu informuję, że międzynarodowe połączenia dalekobieżne przez Bielsko-Białą, Żywiec i Zwardoń nie znajdują uzasadnienia ze względu na mało konkurencyjny wobec innych tras oraz środków transportu czas przejazdu, spowodowany w szczególności niższymi prędkościami maksymalnymi, będącymi konsekwencją górskiego profilu tej linii kolejowej, a także jej jednotorowy charakter oraz znaczny ruch pociągów regionalnych Kolei Śląskich, których rozkład jazdy mógłby zostać zakłócony przez połączenia dalekobieżne. Również strona słowacka w kontaktach ze stroną polską nie wyraziła zainteresowania organizacją przewozów międzynarodowych na tej trasie, tylko tranzytem przez terytorium Republiki Czeskiej – przez Mosty u Jablunkova i Czeski Cieszyn oraz Karwinę. Wspólnie ze stroną słowacką Minister Infrastruktury analizuje możliwość uruchomienia relacji dalekobieżnej z Warszawy i Krakowa do Żyliny w perspektywie po 2030 r.

Jednocześnie Minister Infrastruktury wspólnie ze stroną słowacką analizuje możliwość polepszenia oferty pasażerskiej z Warszawy i Krakowa przez Nowy Sącz i Koszycy do Budapesztu nie później niż od grudnia 2030 r. Uruchomienie tego połączenia w kwestii połączeń kolejowych na Słowację ma aktualnie charakter priorytetowy, co nie wyklucza pozostawienia połączeń z Polski do Budapesztu na funkcjonującej obecnie trasie przez Ostrawę, Brzeclaw i Bratysławę.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/Dokument podpisany elektronicznie/