



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-3.054.11.2026
Warszawa, 18 czerwca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3465 Posel na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej- Dziedzic z dnia 13 maja 2026 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury - dnia 21 maja 2026 r.), przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Odnosząc się do kwestii procedowania projektu ustawy nowelizującej ustawę z dnia 13 lipca 2023 r. o rewitalizacji rzeki Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 1963), przedstawiam następujące informacje. Minister właściwy do spraw gospodarki wodnej w związku z wystąpieniem powodzi we wrześniu 2024 r. podjął, we współpracy z innymi resortami, szereg działań, w tym legislacyjnych, mających na celu zapewnienie odpowiedniego wsparcia osobom poszkodowanym w wyniku powodzi i naprawę oraz odbudowę urządzeń przeciwpowodziowych zniszczonych w wyniku powodzi, a także przygotowanie odpowiedniego zabezpieczenia na przyszłość. Przedmiotowe działania mają na celu zabezpieczyć społeczeństwo przed wystąpieniem powodzi w przyszłości, a także umożliwienie ludności zamieszkałej na terenach najbardziej zagrożonych powodzią przenieść się w inne, bezpieczne miejsce. Ta najbardziej angażująca część prac legislacyjnych, rozpoczętych niezwłocznie po powodzi, obejmujących także niezbędne zmiany przepisów ustawowych (dotycząca kilku nowelizacji), była prowadzona aż do kwietnia br. (zakończyły się opublikowaniem ustawy z dnia 27 lutego 2026 r. o zmianie ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw oraz ustawy – Prawo wodne (Dz.U. z 2026 r. poz. 445)).

Warto dodać, że w międzyczasie rozpoczęto i prowadzono także intensywną pracę nad wdrażaniem szeregu dyrektyw unijnych (tzw. dyrektywy pitnej, nowelizacji dyrektywy ściekowej, nowelizacji Ramowej Dyrektywy Wodnej), co jest obowiązkiem Ministra Infrastruktury.

Przedmiotowe działania wpłynęły na zmianę harmonogramu prac nad innymi projektami aktów prawnych. Należy wskazać, że nowelizacji tzw. ustawy odrzańskiej wymagała także dostosowania w związku z uwzględnieniem niezbędnych potrzeb powodziowych. Niezwłocznie po zakończeniu najbardziej angażujących prac nad ustawami przeciwpowodziowymi w Ministerstwie Infrastruktury powrócono do prac nad nowelizacją ustawy o rewitalizacji rzeki Odry. Należy wskazać, że ostateczny termin przyjęcia przedmiotowej ustawy przez Rząd zależy od okresu trwania uzgodnień z innymi resortami, w szczególności w zakresie zgłoszonych dodatkowych propozycji rozwiązań.

Odnosząc się do pytania dotyczącego podwyższenia opłaty za zrzut solanki do rzeki Odry, informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury nie są prowadzone w tym zakresie prace legislacyjne. Niemniej jednak we współpracy z innymi resortami Ministerstwo Infrastruktury rozważa przedmiotową propozycję w ramach uzgodnień międzyresortowych tzw. ustawy odrzańskiej.

Odnosząc się do wykonania zobowiązania Polski przez Komisję Europejską (KE) do „odbudowy zanieczyszczonego ekosystemu Odry po katastrofie z 2022 r.” informuję, że Komisja Europejska nie nałożyła na Polskę takiego zobowiązania. Należy wskazać, że KE zapewnia przestrzeganie i wdrożenie przepisów unijnych na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej. Natomiast nie jest to organ, który, co do zasady, kieruje polecenia do Rządów w zakresie podjęcia konkretnych działań faktycznych, lecz występuje ze zobowiązaniami dostosowywania przepisów krajowych do prawa unijnego.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu