



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.84.2026

Warszawa, 22 czerwca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 17393 Poseł na Sejm RP, Pani Ewy Schädler, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury z przychylnością odnosi się do wszelkich inicjatyw mogących w pozytywny sposób wpłynąć na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu podróżowania wszystkich użytkowników dróg, czy też przyczyniających się do poprawy przepustowości funkcjonujących układów drogowych. Należy przy tym wskazać na właściwość odpowiednich zarządców dróg wynikającą z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889).

Priorytetem jest obecnie dokończenie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2033 r. (z perspektywą do 2033 r.). W tym kontekście zadanie dot. budowy łącznika drogowego pomiędzy drogą ekspresową S11 a drogą ekspresową S5 nie zostało uwzględnione w przedmiotowym programie.

Niezależnie od tego, po realizacji aktualnych priorytetów przeprowadzona zostanie przez resort infrastruktury szczegółowa weryfikacja sieci drogowej w Polsce. Analiza układu sieci dróg krajowych stanowić będzie podstawę do podjęcia decyzji o ewentualnych zmianach na sieci dróg krajowych, czy też realizacji nowych połączeń pomiędzy istniejącymi drogami. Należy przy tym wskazać, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajdują się rezerwa subwencji ogólnej oraz Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

W kontekście sytuacji komunikacyjnej węzła Krzesiny warto wskazać fakt ukończenia przez koncesjonariusza - spółkę Autostrada Wielkopolska rozbudowy o trzeci pas ruchu w 2025 roku odc. autostrady A2 pomiędzy węzłem Krzesiny i węzłem Poznań Wschód. To istotna informacja z punktu widzenia zwiększenia przepustowości wskazanego odcinka oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z ogólnodostępnymi informacjami, działania służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi wojewódzkiej nr 434 są sukcesywnie podejmowane przez właściwego zarządcę, czyli Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Przykładem takich działań są przeprowadzone w ostatnich latach remonty drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku Kleszczewo-Szczodrzykowo.

Należy dodać, że w styczniu br. po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 434 na odcinku od DW 431 do S11. To zadanie inwestycyjne w przyszłości pozytywnie wpłynie na sytuację komunikacyjną w rejonie będącym przedmiotem zainteresowania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu